

## **Torjuntavoitto:**

### **Kahden metrin menettämisen uhka todennäköisesti vältetty**

OH3AC Kerhokirjeen edellisessä julkaisussa 2019-8 kerrottiin laajasti Ranskan ajamasta hankkeesta saada 2 metriä (144-146 MHz) myös siirtyvälle ilmailuliikenteelle. Laajasta kirjoituksesta tuli hyvää palautetta. Moni ymmärtää nyt paremmin radiohallintoa.

[http://www.oh3ac.fi/Menettavatko\\_hamit\\_kahden\\_metrin\\_bandin.pdf](http://www.oh3ac.fi/Menettavatko_hamit_kahden_metrin_bandin.pdf)

Olemme lukeneet lähinnä IARU:n laatimia tiedotteita, että uhka menettää kaksi metriä on voitettu. Mitä siis tapahtui? Miten se tehtiin?

## **Suomen kanta muovautuu**

WRC-19 kokousta kansallisesti valmisteleva tekninen ryhmä piti viimeisen kokouksensa 21.8.2019. Seuraavana päivänä, 22.8.2019, oli astetta korkeamman instanssin eli "Liikenne- ja Viestintäministeriön maailman radiotaajuuskonferenssin (WRC-2019) kansallisen valmistelutyöryhmän kokous." Näissä kahdessa kokouksessa lyötiin lukkoon kanta esitettäväksi Liikenne- ja Viestintäministerille.

## **IARU pyysi kaikilta apua asiantuntijoilta**

Kansainvälinen radioamatööriliitto, IARU, pyysi kesällä apua kaikilta, joilla on mahdollisuus vaikuttaa asiaan radioamatöörien kannalta edullisesti. Avunpyyntö ulotettiin nimenomaan niihin kansallisiin organisaatioihin ja henkilöihin, jotka eivät välttämättä ole IARU:n jäsenliittojen jäseniä, mutta ovat muuten asiantuntijoita tai vaikutusvaltaisia alalla.

WRC-19 -valmistelukokoukset ovat avoimia kaikille asiantuntijoille. Niinpä pyydettyinä, kutsuttuna ja hyväksyttynä kahteen edellään mainittuun kokoukseen osallistui myös Lahden Radioamatöörikerho ry:n, OH3AC; sihteeri Jari Jussila, OH2BU. Kokouksissa oli läsnä SRAL:n edustaja ja muita radioamatöörejä sekä Traficom'sta että muista intressijärjestöistä.

Teknisen työryhmän kokous oli nimensä mukaan tekninen ja radioamatööriasiat menivät joutuisasti läpi muiden asioiden joukossa.

## **Ministeriön radiotaajuuskonferenssin (WRC2019) kansallinen valmistelutyöryhmä**

Ratkaiseva elin Suomen kansallisen päätöksenteon kannalta on LVM:n radiotaajuuskonferenssia valmisteleva työryhmä. Tämä ns. "poliittinen työryhmä" kantaa pääasiallisen vastuun siitä, mitä Suomi esittää konferenssissa. On tärkeää ymmärtää, että LVM:llä saattaa muista syistä olla halu tehdä eri päätöksiä, kuin mitä Traficom ja sen työryhmät esittävät. Tästä myöhemmin esimerkki.

LVM on myös se taho, joka nimittää WRC-19 -konferenssin Suomen delegaation ja sen johtajan. Tämä työryhmä tekee Liikenne- ja Viestintäministeri Salla Marinille esityksen Suomen lopullisesta kannasta eri asioihin.

Ministeriön valmistelutyöryhmän kokouksen puheenjohtajana oli LVM:n hallintoneuvos Maija Ahokas. Teknillisen työryhmän raportin esitti Traficom'in Pasi Toivonen, joka on koko neljän vuoden valmisteluajan toiminut teknillisen työryhmän puheenjohtajana. Keskustelu käytiin tämän esityksen pohjalta: [www.oh3ac.fi/WRC19\\_valmistelut\\_elokuu\\_2019.pdf](http://www.oh3ac.fi/WRC19_valmistelut_elokuu_2019.pdf)

Vihdoin työjärjestyksessä käsiteltiin myös seuraavan eli WRC-23 -kokouksen asialistaa. Tämän WRC-19 kokouksen asialistahan on taputeltu jo neljä vuotta sitten.

Lyhyen keskustelun jälkeen Jari Jussila teki yhteenvedoesityksen, että Suomen tulisi kannattaa Ranskan ehdotusta vain, jos siitä poistetaan 144-146 MHz. SRAL kannatti tätä ehdotusta. Mutta tärkein tuki tuli Traficom'ilta, joka totesi, että siirtyvä ilmaliikenne ja radioamatööri liikenne aiheuttaisivat erittäin paljon häiriöitä toisilleen. Jari Jussilan tekemä esitys kirjattiin pöytäkirjaan.

IARU:lle on tärkeää tietää, missä mennään. Siksi IARU:lle raportoitiin välittömästi kokouksen jälkeen Suomen alustava kanta. Samoin noin seitsemälle muuta maita edustaville ja/tai heidän delegaatioihinsa nimetyille radioamatööreille välitettiin tieto Suomen alustavasta kannasta. Myös Viestintä- ja Liikennevirastoon kuin myös ministeriöön on asiassa oltu yhteydessä.

IARU:n Region 1 sihteeri Hans, PB2T; vastasi pitkässä viestissä ja kiitti avusta ja informaatiosta seuraavasti:

-----

Dear Jari

-----

That's extremely helpful information, especially on the package deal, that I fear(ed) to happen. Thank you for that, Jari.

I cc-ed ----- who will be in CPG as IARU representative.

73, Hans PB2T

-----

### **CEPT:n CPG-kokous 26.-30.8.2019 Ankarassa, Turkissa**

CEPTin CPG-kokous (Conference Preparatory Group" (CPG)) pidettiin elokuun lopussa Ankarassa Turkissa.

Suomi otti Ankaran kokouksen alkupäivistä alkaen 144-146 MHz:n asiassa selvästi aktiivisen asenteen. Alkupäivinä asioista ei äänestetä vaan kokouksissa ja työryhmissä tunnustellaan varovasti, mitä mieltä muut maat ovat asioista. Haetaan yhteistä kantaa ja vältetään äänestyksiä, koska niillä mielipide jää helposti lukkoon.

CPG-kokouksen asiakirjoissa oli uusi IARU:n tekemä lausunto, jossa vastustettiin 2 m jakamista ilmailuliikenteen kanssa. Mutta asiakirjoissa oli myös Ranskalta uusi asiakirja, jossa kumottiin useita IARU:n väitteitä ja tehtiin melko houkuttelevia esityksiä yhteistyöstä. Ranska ei selvästikään aikonut antaa periksi, sen vastaväitteet olivat erittäin hyviä ja perusteltuja. IARU:n asiakirja oli kieltämättä hieman naivi. Oliko Ranska saamassa yliotteen?

Alkupäivien työryhmäkokouksessa Suomi kysyi varovasti, kuinka moni maa kannattaa Ranskan esitystä 144-146 MHz:n osalta. Ranskalla oli vielä tässä vaiheessa muutama kannattaja, mutta se oli jo selvässä vähemmistössä. Myös muissa CEPT-maissa olivat radioamatöörit tehneet IARU:n johdolla hyvää taustatyötä – lukeneet kotiläksynsä, kuten on tapana sanoa.

Ranska yritti seuraavina päivinä vielä saada 144-146 MHz:n kantaansa uudestaan pöydälle keskusteltavaksi. Kannatus ei ollut sen parempaa.

CEPT:n Ankaran lopullisessa (Final plenipotentiary) päättäjäsistunnossa Ranskan esityksestä 144-146 MHz:n osalta ei edes äänestetty. Kuten Suomen LVM:n valmistelevalle työryhmän kokouksessa oli esitetty, Ranskan ehdotus hyväksyttiin niin, että 144-146 MHz oli siitä poistettu. Myös kaikki viittaukset tähän bandiin poistettiin Ranskan valmisteluesityksestä ja "study"-asiakirjoista. (Removal of 144-146 MHz from a French proposal for study of additional spectrum for aeronautical applications. (WRC Agenda Item 10))

## **Muut CEPT:n radioamatööriasiat**

CEPT hyväksyi, että 50-52 MHz allokoidaan Euroopassa myös radioamatööreille. Suomessa tämä ei aiheuta juurikaan käytännöllistä muutosta, sillä bandi on ollut meillä jo 1990-luvulta.

## **Poliittinen ohjaus 1240-1300 MHz:n alueessa**

CEPT:n aiemmassa teknisessä valmistelussa oli päädytty siihen, että taajuusalue 1240-1300 MHz:a ei oteta WRC-23-kokouksen asialistalle. Tämän taajuusalueen radioamatööriliikenteen pelätään häiritsevän satelliittipaikannusta.

Poliittinen päätöksenteko ajoi tässä kuitenkin teknisen valmistelun yli. Euroopan komissio, siis EU, jonka puheenjohtajamaana on tällä hetkellä Suomi, vaati että tämän taajuusalueen mahdollisia häiriöitä tarkastellaan WRC-23 -kokouksessa. EU:lle navigoinnin suojaus on poliittisesti tärkeä asia.

## **Mitä nyt? WRC-19 kokous Egyptissä 28.10.-22.11.2019**

"World Radiocommunication Conference 2019 (WRC-19) pidetään Sharm elSheikh'ssä, Egyptissä 28.10.-22.11.2019. Kokoukseen osallistuvat käytännössä kaikki YK:n 195 jäsenvaltiota ja lukuisa määrä taustayhteisöitä. Vain valtioilla on äänioikeus, muilla puheoikeus. Radioamatöörejä kokouksessa edustavat puheoikeudella IARU ja EURAO.

Kun CEPT CPG on nyt päättänyt, ettei 144-146 Mhz:a esitetä WRC-23 -kokouksen asialistalle, päätös sitoo näitä 48 CEPT-maata. On hyvin harvinaista, että yksikään maa lipeäisi paketista, joka yhdessä on sovittu. Jos lipeät, toinenkin lipeää ja kohta on koko paketti purettu. Radiohallinto on pakettien luomista – vähän sinne, vähän tuonne. Tuolta pois jne.

WRC-19 -kokoukseen tulee myös muilta alueellisilta yhteistyöelimiltä ehdotuksia. Missään muussa alueellisessa organisaatiossa ei Ranskan ehdotus ole vielä ollut käsiteltävänä – eikä pitäisikään - eikä siihen ilmeisesti ole otettu kantaa.

On todennäköistä, mutta ei 100 %:n varmaa, ettei Ranskan esitys tule pääsemään WRC-23 asialistalla. Saimme siis ainakin nyt torjuntavoiton. Mutta vain neljäksi vuodeksi.

## **Kiitokset**

Radioamatöörien yhteinen asia eteni hyvin. Yhteistyöstä ja meille tärkeän asian ymmärryksestä erityinen kiitos Liikenne- ja Viestintävirastolle (Traficom) sekä Liikenne- ja Viestintäministeriölle ja sen virkamiehille.

Kiitos IARU:lle asian hyvästä koordinoinnista ja yhteistyöstä.