



Radioamatööriliikenne – Viestintäviraston rooli ja tehtävät

Kalle Pikkarainen, OH7RE
radioverkkoasiantuntija
Viestintävirasto



Viestintäviraston rooli ja tehtävät

- Radioamatööriliikenne
- Viestintäviraston esittely
- Viestintäviraston organisaation muutos
- Taajuusasioiden kansallinen valmistelu
- Kansainvälinen valmistelu, CEPT, ITU-R
- Tapahtuu radioamatööritaajuuskaistoilla
- WRC-12
- WRC-15



Radioamatööri liikenne – Radio Amateur Service

(ref. Radio Regulations, article 1):

- **radio waves or hertzian waves:** Electromagnetic waves of frequencies arbitrarily lower than 3000 GHz, propagated in space without artificial guide.
- **radio:** A general term applied to the use of *radio waves*.
- **telecommunication:** Any transmission, *emission* or reception of signs, signals, writings, images and sounds or intelligence of any nature by wire, *radio*, optical or other electromagnetic systems
- **radiocommunication:** *Telecommunication* by means of *radio waves*
- **radiocommunication service:** A service as defined in this Section involving the transmission, *emission* and/or reception of *radio waves* for specific *telecommunication* purposes.
- **amateur service:** A *radiocommunication service* for the purpose of self-training, intercommunication and technical investigations carried out by amateurs, that is, by duly authorized persons interested in radio technique solely with a personal aim and without pecuniary interest.
- **amateur-satellite service:** A *radiocommunication service* using *space stations* on earth *satellites* for the same purposes as those of the *amateur service*.

Viestintävirasto, strategia 2020

- **TOIMINTA-AJATUS:** Viestintävirasto rohkea viestintämarkkinoiden ja –palveluiden valvoja ja edistäjä kansalaisten ja elinkeinoelämän hyväksi.
- **VISIO:** Varmaa ja vaivatonta viestintää kaikille Suomessa
- **STRATEGISET TAVOITTEET:**
 - **Viestintäpalvelujen tarjonta monipuolistuu**
 - mm. Viestintävirasto tarjoaa taajuudet uusille langattomille käyttötarkoituksille
 - **Viestinnän peruspalvelujen saatavuus paranee**
 - **Viestintäverkkojen ja –palvelujen toimintavarmuus ja turvallisuus kehittyvät**
 - mm. Viestintävirasto terävöittää teknistä ohjausta ja valvontaa
 - Tilannekuva
 - Häiriöselvityskyky



Viestintäviraston organisaatio 1.1.2013





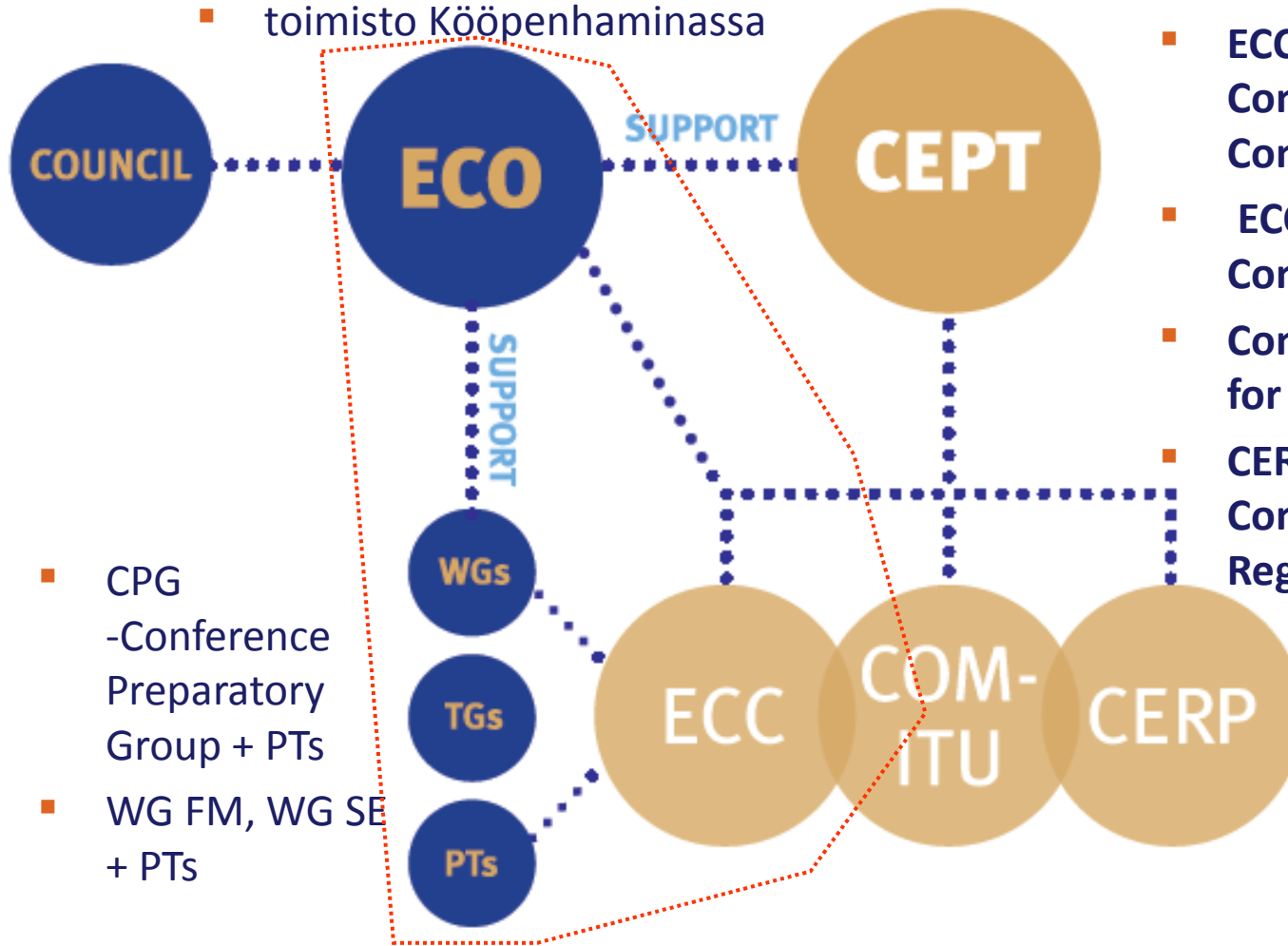
Taajuushallinto-toimiala





CEPT – The European Conference of Postal and Telecommunications Administrations

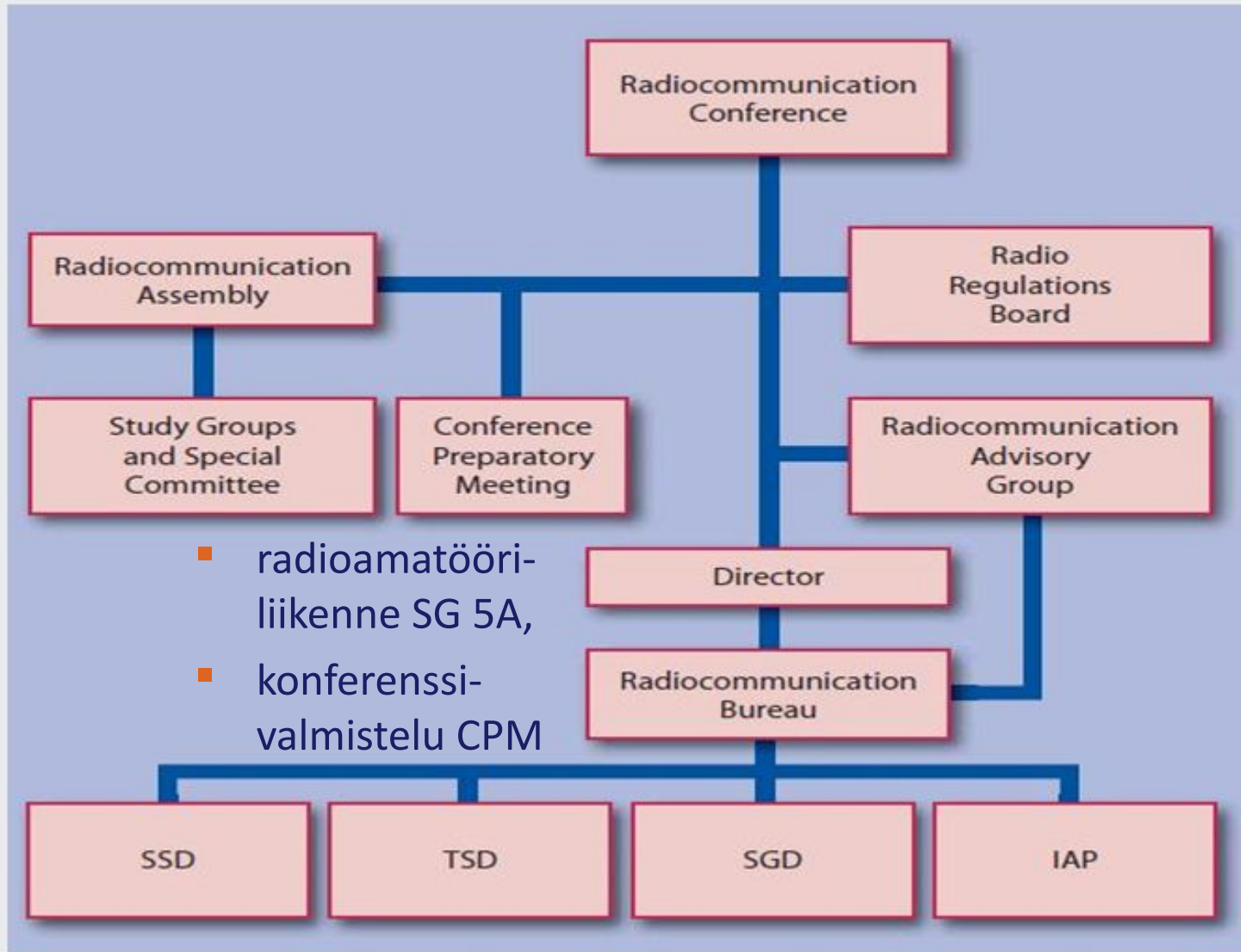
toimisto Kööpenhaminassa



- CPG -Conference Preparatory Group + PTs
- WG FM, WG SE + PTs

- ECC – The Electronic Communications Committee
- ECO – European Communications Office
- Com-ITU – The Committee for ITU Policy
- CERP – European Committee for Postal Regulation

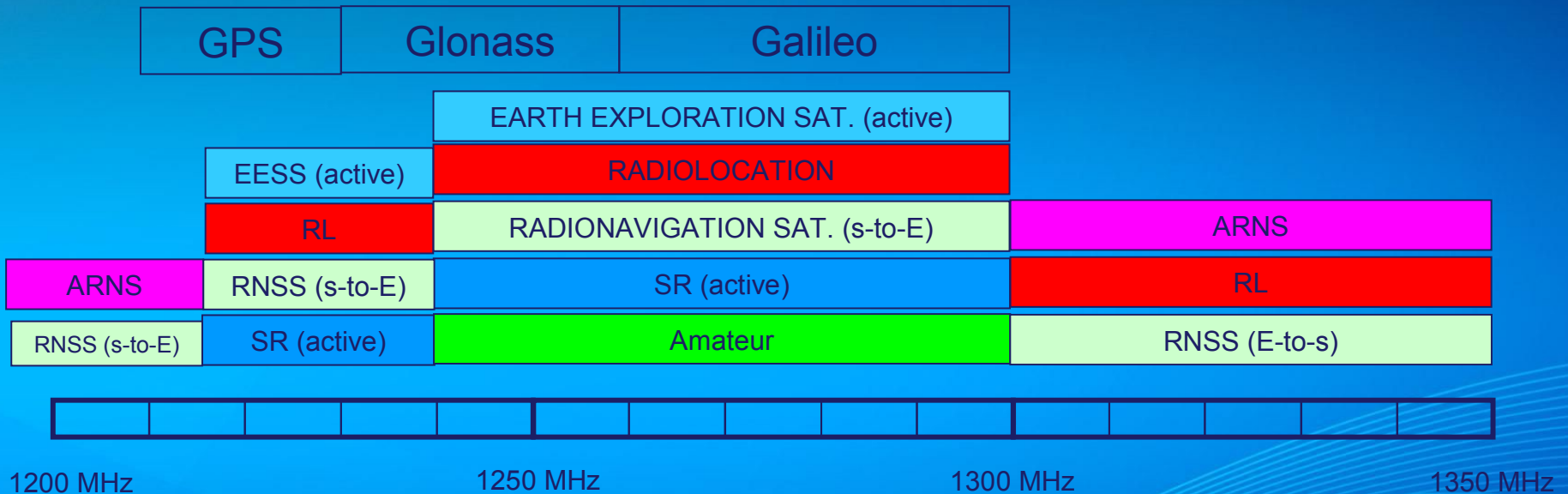
ITU-R SECTOR ORGANIZATION



- radioamatööri-liikenne SG 5A,
- konferenssi-valmistelu CPM

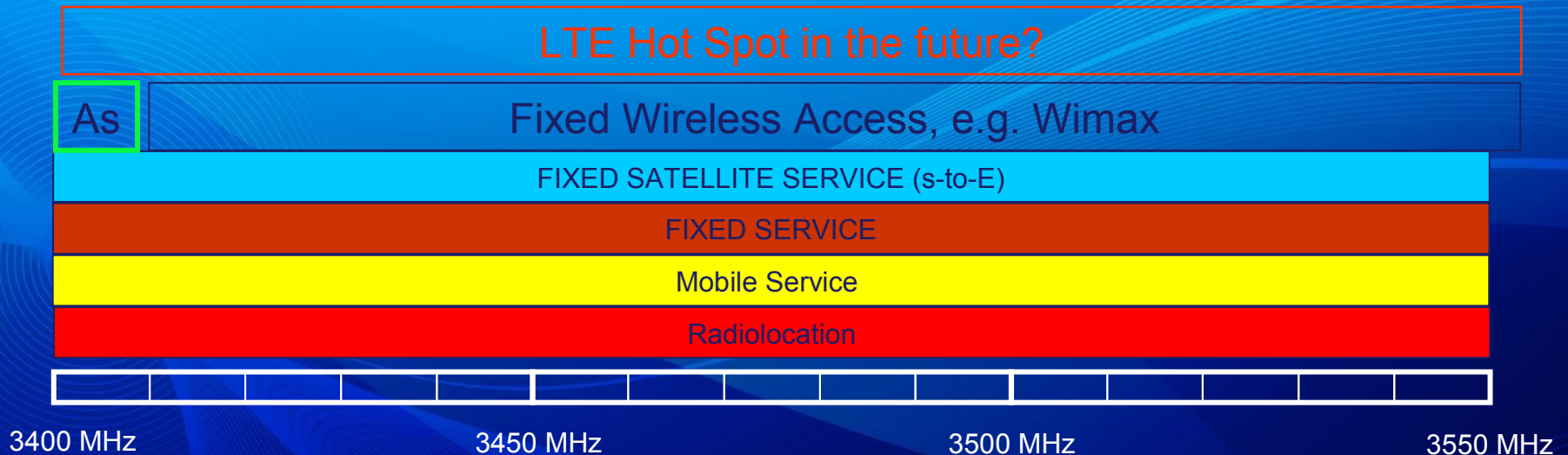
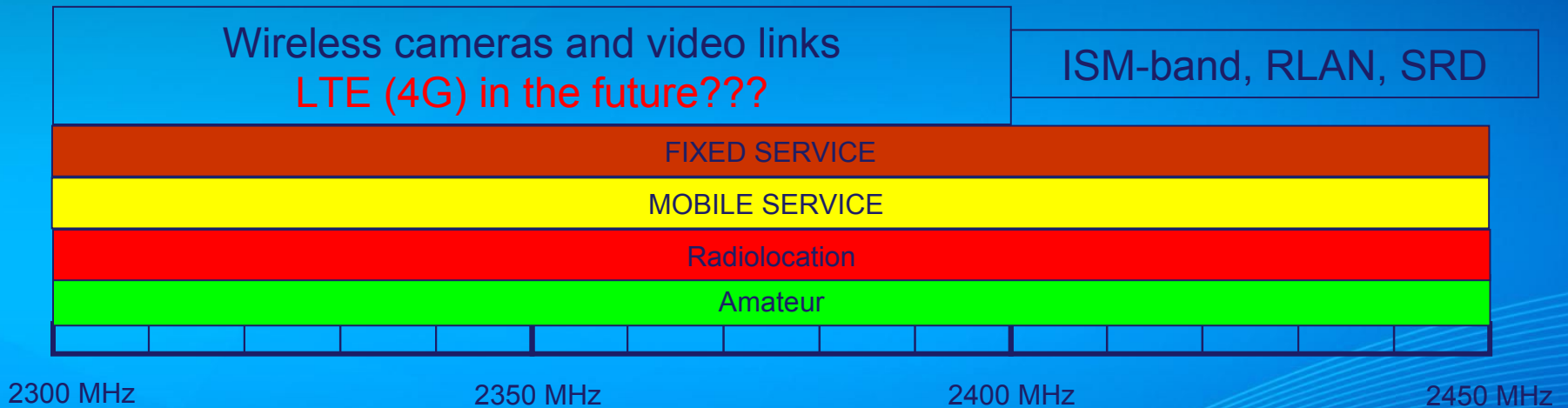


Tapahtuu radioamatöörikaistoilla; 1,20 GHz



- 5.28** 3) Stations of a secondary service:
- 5.29** a) shall not cause harmful interference to stations of primary services to which frequencies are already assigned or to which frequencies may be assigned at a later date;
- 5.30** b) cannot claim protection from harmful interference from stations of a primary service to which frequencies are already assigned or may be assigned at a later date;
- 5.31** c) can claim protection, however, from harmful interference from stations of the same or other secondary service(s) to which frequencies may be assigned at a later date.

Tapahtuu radioamatöörikaistoilla; 2,30 ja 3,40 GHz



WRC-12 tärkein tulos

- Legendaariselle 500 kHz:n kaistalle toissijainen radioamatööriallokaatio
- allokaatio voimaan [n. 1.3.2013 Suomessa]

472-479

MARITIME MOBILE | 5.79

Amateur ADD 5.A123

Aeronautical radionavigation MOD 5.77 5.80

5.72 MOD 5.82 ADD 5.B123

Provisional Final Acts

Viestintävirasto määräys M4 eli taajuusjakotaulukko:

472 - 479 kHz (7 kHz) Radioamatööri liikenne		Viestintäviraston määräys 6. Pätevyystodistus vaaditaan, katso Viestintäviraston määräys 18. Säteiläteho enintään 1 W EIRP.
--	--	---

Kiinnostavia WRC-15 agendakohtia; AI 1.18

- AI 1.18; a primary allocation to the radiolocation service for automotive applications in the 77.5-78.0 GHz frequency band
- sharing studies and regulatory solutions to consider a primary allocation to the radiolocation service in the band 77.5-78 GHz, taking into account incumbent services and existing uses of the band;
- compatibility studies in the band 77.5-78 GHz with services operating in the adjacent bands 76-77.5 GHz and 78-81 GHz;



70 GHz

75 GHz

80 GHz

85 GHz

Kiinnostavia WRC-15 agendakohtia; AI 1.4

- AI 1.4; *to consider a possible new allocation to the amateur service on a secondary basis within the band 5 250 – 5 450 kHz*
- *An allocation at 5 MHz will bridge the propagation gap between the 3 500 kHz and the 7 000 kHz amateur radio bands and enable the amateur service to maintain stable communication over various distances for the whole 24 hours, especially for use when providing communications in disaster situations and during relief operations.*

