

## **Taas uusi "Mayday Mayday" GGR maailmanympäri-yksin-nonstop-purjehduskisassa (pitkä)**

**Susien vene keulan kautta ympäri - Chilen merenpelastus apuun  
Tapio, OH6UBZ/mm; löytämässä taas tuulet  
Hait ja merenkäynti estävät hanhenkaulojen puhdistamisen**

**Skedejä Tapion kanssa käyty nyt kellon ympäri  
Tapio valmistautui viettämään itsenäisyyspäivän kahdesti  
Järjestäjät kielsivät position antamisen radioitse**

**Useimmilla purjehtijoilla radioamatöörinkutsu  
Skedit jatkuvat päivittäin – seuraa [www.oh3ac.fi](http://www.oh3ac.fi)**

Golden Globe Race – maailmanympäri-yksin-nonstop-purjehduskilpailu starttasi 1.7.2018 Ranskasta. Kilpailijat ovat olleet nyt merillä yksin 158 päivää. Kilpailuun lähti mukaan 18 osanottajaa ja kohta jäljellä on enää viisi kilpailijaa, joista yksi suomalainen Tapio Lehtinen, OH6UBZ/mm. Kilpailua johtaa ranskalainen Jean-Luc Van Den Heede, J6JLV/mm; toisena hollantilainen Mark Slatts, PI3MS/mm; jotka kumpikin ovat ohittaneet laivojen hautausmaaksi kutsutun Chilen eteläkärjen Tulimaan edustalla olevan Kap Hornin. Tapio arvioitu saapumisaika maaliin on tällä hetkellä 19.4.2019. Matkaa on siis tätä vauhtia vielä noin 130 päivää.

### **Susien vene keulan kautta ympäri - Chilen merenpelastus vastuussa**

Kilpailussa neljäntenä olevan ja ainoan naisen, 29-vuotiaan Susien, matka on nyt katkennut maston kaatumiseen ja "Mayday Mayday" -hätkäkuksuun keskellä Tyyntä Valtamerta, noin 3500 kilometriä Chilestä ja 5000 kilometriä Uudesta Seelannista.

Keskiviikkona 5.12. Susien veneen EPIRB-hätämajakka aktivoitui. Järjestäjät eivät saaneet yhteyttä Susieen useaan tuntiin ja tilanne oli huolestuttava. Chilen meripelastuspalvelu on välittömästi vastuun pelastustoimien aloittamisesta. Tuntia aiemmin Susie oli lähettänyt pakollisen päivittäisen satelliittitekstiviestinsä, jossa hän oli ilmoittanut että "Aallot hakkaavat voimakkaasti venettä – mitä pirua minä täällä teen!"

Kolme tuntia myöhemmin Susielta tuli seuraava viesti: "Dismasted. Hull OK. No form of jury rig. Total loss." (Masto katkennut. Runko OK. Jäljellä ei ole enää minkäänlaista hätämastoa. Täydellinen tuho.)

Lopulta Susieen saatiin satelliittipuhelu, jossa hän kertoi veneen menneen ympäri keulan kautta (pitchpoled) ja hän oli menettänyt hetkeksi tajuntansa lennettyään kajuutan laidalta toiselle laidalle. Hän on fyysisesti kunnossa mutta pahoilla mustelmilla.

Vene on täynnä vettä mutta runko ja kansi ovat ehjät. Muuten vene on lähes täysin tuhoutunut mutta hänellä ei ole enää jäljellä (kilpailijoille pakollista) hätämastoa, jolla hän kykenisi purjehtimaan lähimpään satamaan.

Lähin kilpailija on hänestä itään oleva Uku, ES1UKU/mm; noin 700 km päässä mutta tuulet eivät mahdollista kääntymistä auttamaan, Vastaavasti unkarilainen Kopar, HA5KCI/mm; on hänestä noin 1200 km länteen, mutta kestäisi noin 7-8 päivää ennen kuin hän pääsisi auttamaan. Chilen meripelastuskeskus on tavoittanut laivan, joka on kahden päivän päässä turmapaikalta ja kiirehtii auttamaan Susieta.

Susie on kilpailussa neljäs, joka on nyt joutunut merihätään.

## **Tapio, OH6UBZ/mm; löytämässä taas tuulet – akut hitaasti latautumassa**

Tapion, OH6UBZ/mm; taival on Tasmanien Hobartin pysähdyksen jälkeen ollut tuskainen. Ohitettuaan Uuden Seelannin eteläkärjessä olevan Stewardin saaren ja juuri päästyään alkuun Tyynen Valtameren ylityksessä tuulet päättivät olla tekemättä yhteistyötä Tapion kanssa. Matkan olisi pitänyt taittua noin koilliseen, kun alueelle tuli voimakas idänpuoleinen tuuli. Tuuli alkoi painamaan häntä kohti Stewardin saaren lähellä olevia kareikkoja. Tapion oli pakko, karit välttääkseen, kääntyä purjehtimaan voimakkaasti kohti etelää.

Epäsuotuista tuulta ja siksakkia etelässä kesti yhdeksän päivää ennen kuin hän pääsi kääntymään pohjoiseen ja läheltä Uutta Seelantia kääntymään kohti itää. Muutaman päivän päästä tuulet kääntyivät taas vastaisiksi ja hän joutui uudestaan kääntymään lähes luoteeseen. Pienenä episodina kääntäilyssä oli, että hän joutui myös reittiä miettiessään väistämään pientä Bountyn saarta ja sen ympärille asetettuja loistoja.

Tapio on nyt löytänyt osittain suotuisat tuulet ja on pääsemässä vihdoin matkataipaleelle ylittämään Tyyntä Valtamerta. Lähes kahden viikon itätuuli on erittäin poikkeuksellinen tälle alueelle.

Hobartin pitkän pysähdyksen ja sen jälkeisen tyynen tuulen aikana Tapion akkujen latausaste huono nopeasti alle 50 %:n ja 11 voltin. Akut ovat nyt hieman luvattoman hitaasti kuitenkin latautuneet, mutta latausasteet ovat edelleen vain 66 %:n ja alle 12 voltin tasolla.

## **Hait ja merenkäynti estävät hanhenkalojen puhdistamisen**

Tapion veneen s/y Asterian pohjassa on edelleen Tapion arvion mukaan parituhatta hanhenkaulaa eli barnakkelia. Tapiolla ei ollut mahdollista poistaa niitä Hobartin välipysähdyksellä eikä sen jälkeen ole ollut niin tyyntä, että hän olisi voinut omistautua niiden poistamiseen sukeltamalla.

Sekä Uku, ES1UKU/mm; että Istvan, HA5KCI/mm; ovat poistaneet näitä salamatkustajia täysin tyynen sään sattuessa kohdalle. Istvan oli käyttänyt kahden päivän aikana kuutisen tuntia sukeltamiseen ja onnistunut saamaan niistä 80% pois, kun hän havaitsi hain kiertelevän venettä. Istvan totesi omalle radioamatööriyhteydelleen, ettei hän ole koskaan tullut vedestä niin nopeasti pois – eikä aio tällä matkalla enää sukeltaa.

Myös Tapio ilmoitti nähneensä hain veneensä lähellä noin viikko sitten. Tapiolle on annettu radioitse ohjeet siitä, miten ja minkälaisilla asusteilla ja työkaluilla pystyy parhaiten välttämään hain huomion. Mutta jo ajatus siitä, että veneen ympärillä ui näitä on pelottava. On myös esitetty ajatus, että juuri purjevene, jonka pohja on täynnä hanhenkaloja, olisi linnuille ja muille mereneläville oiva paikka saada pientä naposteltavaa. Ei purjehtijasta vaan veneestä irtoavista barnakkeleista.

Barnakkelit aiheuttavat purjehtimiseen kahdenlaista ongelmaa. Veneen nopeus kärsii näistä, tietty, jopa 1-1,5 solmua. Mutta paljon suurempi haitta on se, että veneen pujehdusominaisuudet muuttuvat dramaattisesti.

Ilman barnakkeleita Tapion nousukulma eli purjehduskulma vastatuuleen voisi olla jopa vain 30 astetta. Eli jos vastatuuli tulisi suunnasta 90 astetta hän voisi luovia jopa suuntaan 60 tai 120 astetta.

Barnakkelit muuttavat kuitenkin veneen hydrodynaamisia ominaisuuksia niin, että vastatuuleen purjehdittaessa nousukulma on enää ehkä vain 60-70 astetta. Eli jos tuuli tulee suunnasta 90 astetta, Tapio pystyy purjehtimaan korkeintaan suuntaan 30 tai 150 astetta. Luoviminen tulee paljon vaikeammaksi, tiukat käännökset tekeminen mahdottomaksi ja matkan tekeminen vie luovimisella runsaasti enemmän aikaa.

Mutta jos yhtään lohduttaa, Tapio ei ole yksin tämän ongelman kanssa. Kumpikin hänestä kaukana takana oleva kilpailija, Igor Zaretskiy ja Mark Sinclair ovat kumpikin ilmoittaneet pahasta barnakkeli-ongelmasta ja aikovat rantautua Australiaan niitä poistamaan. Tällöin he eivät enää kilpaile pääluokassa.

### **Skedejä Tapion kanssa käyty nyt kellon ympäri**

Tapio on nyt 17.850 km:n päässä Suomesta, Chathamien, ZL7; eteläpuolella eli pisimmässä mahdollisessa paikassa Suomesta katsoen tämän kilpailun aikana. Radioyhteys Tapioon on nyt lähes käytännössä pisin, jonka suomalainen radioamatööri voi koskaan pitää maapallolla, koska Chathamien saari on Tapion pohjoispuolella eikä hänestä etelään ole enää saaria ennen Etelänapamannerta.

Radioamatöörimeilessä päivittäiset skedit Tapion kanssa ovat nyt käyneet kellon ympäri. Kun skedit heinäkuun alussa aloitettiin, kellonaika alussa oli 2300 SA illalla. Tapion matkatessa Atlantia kohti etelää ja Hyväntoivonniemeä, skedejä aikaistettiin puolella tunnin viikossa. Mutta matkalla Afrikasta kohti Australiassa skedien aikaistuminen yltyi jopa 15 minuuttiin joka kolmas päivä. Nyt Tapion päästyä Tyynelle valtamerelle, skedit alkavat klo 1100 SA aamupäivällä. Skedit ovat siis aikaistuneet kellon ympäri 158 päivän aikana ja suomalaisilla radioamatööreillä on ollut mielenkiintoinen reaalikokemus seurata kelien muuttumista.

Tapion suunta Suomesta oli vielä pari viikkoa sitten 80 astetta. Tänään (6.12.) suunta on enää 51 astetta Kirkkonummelta katsottuna ja seuraavan reilun kuukauden aikana suunta muuttuu nopeasti Tapion purjehtiessa meistä suoraan pohjoisen kautta länteen ja lounaaseen ja kun lopulta tulee Kap Hoorniin on antennisuunta 240. Myös radiokelit muuttuvat erittäin haasteellisiksi pohjoisen revontulivyöhykkeen vuoksi ja kun lähestymme talvipäivänseisausta, jolloin päivä on lyhimmillään.

### **Tapio valmistautui viettämään itsenäisyyspäivän kahdesti**

Matkan erikoisuuksiin kuuluu tietenkin myös se, että kun Tapio purjehtii jatkuvasti kohti itää, aikavyöhykkeet tulevat nopeammin vastaan. Skedillä keskiviikkona 5.12.2018 Tapio totesikin, että jos hän hidastaisi matkaa hieman, hän voisi viettää itsenäisyyspäivämme 6.12. kahteen kertaan ja syödä juhlavorsmakit kahdesti. Tapio ylittää näinä hetkinä päivämäärärajan, jolloin hänen kalenterissaan päivämäärä muuttuu yhtä aiemmaksi.

Kaikkihan muistavat Jules Vernen legendaarisen kirjan "Maailman ympäri 80 päivässä", jossa maailmaa kiertänyt englantilainen herrasmies Phileas Fogg voitti vedonlyönnin vain, koska ei ollut muistanut että itään päin matkatessaan aika ihmisten kelloilla aikaistuu vuorokaudella. Luultuaan hävinneensä vedonlyönnin Fogg tajuaa viime hetkillä, että hän onkin säästänyt vuorokauden itään päin kulkiessaan.

### **Järjestäjät kielsivät position antamisen radioitse**

Järjestäjät tekivät 1.12.2018 alkaen sääntömuutoksen. Kilpailijoille ei enää saa antaa radioamatööri- tai HF-yhteydessä hänen positiotaan. Kilpailijat voivat tuki saada position lähellä kulkevista laivoista VHF-yhteydellä.

Järjestäjien sääntömuutos oli paitsi yllättävä mutta myös epäoikeudenmukainen niille, joilla matkaa on vielä paljon jäljellä. Oikeudenmukaisempi muutos olisi ollut se, että esim. Kap Hornin ohituksen jälkeen ei positiotietoja olisi saanut ottaa enää radioitse vastaan.

Sääntömuutoksen perustana oli se, että järjestäjien mukaan myöskään alkuperäisessä kilpailussa 50 vuotta sitten ei positioita annettu radioitse. Ei tietenkään, koska silloin ei ollut GPS- tai muita keinoja antaa positiota. Myös muutama suomalainen radioamatööri oli ihmetellyt järjestäjille, että onko oikein että kilpailijat saavat position radioitse.

Tapio otti sääntömuutoksen jälleen tyynesti vastaan. Skedillä hän totesi, että hänkin oli ollut yllättynyt kun oli järjestäjiltä saanut heti alkumatkasta vahvistuksen, että radioamatöörit voivat antaa hänelle radioyhteydessä GPS-position järjestäjien Livetracker-sivulta. Hän oli valmistautunut alusta pitäen sekstantin käyttämiseen eikä siihen nyt pakottaminen ole hänelle ongelma.

### **Useimmilla purjehtijoilla radioamatöörikutsu**

Tapion, OH6UBZ/mm; lisäksi useimmilla kilpailijoilla on radioamatöörikutsu. Edellä mainittujen Jean-Luc'in, J6JLV/mm; Mark'in, PI3MS/mm; Ukun, ES1UKU/mm; lisäksi myös venäläisellä Igorilla on kutsu R2DSO/mm. Lähellä Etelä-Afrikkaa merihätään joutunut norjalainen Are Wiig oli LA2NZ/mm.

Norjan Liitto kertoi jäsenilleen säännöllisesti Are'n matkan etenemisestä sekä myötävaikuttanut suuresti, että Are palkittiin kunniamitalilla rohkeasta selviytymisestä omin voimin merihädästä.

### **Skedit jatkuvat päivittäin – seuraa [www.oh3ac.fi](http://www.oh3ac.fi)**

Skedit Tapion, OH6UBZ/mm; kanssa jatkuvat edelleen päivittäin. Jokaisen skedin ajan ja taajuuden löydät Lahden Radioamatöörikerho ry:n, OH3AC; kotisivulta [www.oh3ac.fi](http://www.oh3ac.fi). Aika ja taajuus sekä Tapion suunta Suomesta löytyvät sivun yläosasta. Tieto on toimitettu myös SRAL:n toimistoon kahdesti, mutta jostakin syystä tietoa ei ole bulletiinissa julkistettu.

Skedeistä Tapion kanssa on kahden viime viikon aikana vastannut pääasiassa Hannu, OH1HAQ. Jarin, OH6QU; joka myös vastaa tuuliennusteista Tapiolle, on yleensä mukana skedeillä viikonloppuisin.

Jari, OH2BU