

OH3AC Kerhokirje 2016-12 28.10.2016

Saako käsiradiota käyttää Suomessa ajaessa? Kalifornia kieltämässä?

Kaliforniassa ovat kännykän ja muiden viestintälaitteiden käyttö ajaessa kasvataneet voimakkaasti liikenneonnettomuuksien määrää. Lakia ollaan muuttamassa niin, että kuljettaja ei saa kirjoittaa, lähettää tai lukea tekstiin perustuvaa viestintää ajaessaan, ellei tämä tapahdu "hands free." Radioamatöörit pelkäävät, että nyt heillä oleva poikkeus käyttää radiolaitteita ajaessa poistuu uudessa laissa. <http://www.arrl.org/news/arrl-gauging-impact-of-revised-california-distracted-driving-law>

No, entä Suomessa? Tästä asiasta liikkuu myös väärää tietoa. Tieliikennelaki sanoo seuraavasti:

**24 a § Viestintälaitteiden käyttö ajon aikana
Radio- tai televisiovastaanotinta, muuta äänen- tai kuvantoistolaitetta taikka viestintälaitetta ei saa ajon aikana käyttää siten, että laitteen käyttö voi haitata ajoneuvon hallintalaitteiden käyttöä tai muuten häiritä kuljettajan keskittymistä liikenteeseen.**

Moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettaja ei saa ajon aikana käyttää matkapuhelinta siten, että pitää sitä kädessään.

Kuljettaja ei saa käyttää, lukea, kirjoittaa millään viestintä- tai radiolaitteella ajon aikana, mikäli se voi haitata keskittymistä ajamiseen. Kännykkää ei saa käyttää niin, että sitä pitää kädessään. Kännykkää voi siis kuitenkin käyttää "hands free."

No entä pienet käsiradiot ja vähän isommatkin mobilelaitteet? Niitä saa käyttää, mikäli ne eivät häiritse keskittymistä ajamiseen. Tämä tarkoittaa tietenkin sitä, että jonkun kanavan näppäileminen ja isossa rigissä bandin vaihto ja antennin viritys on kielletty. OK. Mutta se käsiradio?

Lain perusteluissa lukee seuraavasti:

"Esityksen mukaan kiellettäisiin moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettajan matkapuhelimen käyttö siten, että kuljettaja pitää puhelinta kädessään ajon aikana. Muiden radio- ja viestintälaitteiden käyttöä säännös ei koskisi, vaan niitä olisi mahdollista käyttää nykyiseen tapaan.

Usein muihin viestintälaitteisiin kuin matkapuhelimiin ei ole saatavissa kädet vapaiksi jättäviä laitteita, ja tavallisesti viestintä näillä välineillä edellyttää, että niihin puhuttaessa on samanaikaisesti painettava kädellä tangenttia. Yleisimmin tällaiset laitteistot ovat käytössä hälytysajoneuvoissa ja ammattiliikenteessä. Niiden käyttöä koskisi säännös, jolla kielletään käyttämästä mitään viestintälaitetta niin, että käyttö voi häiritä kuljettajan keskittymistä ajamiseen."

https://www.eduskunta.fi/FI/vaski/HallituksenEsitys/Documents/he_219+2001.pdf

Johtopäätös:

Voit käyttää sitä käsiradiota ajaessasi autoa, voit käyttää myös muuta radiota tai puhelinta, jossa on "luuri." Mutta niiden käyttö ei saa häiritä keskittymistä liikenteeseen. Ja tässä on se veteen piirretty viiva ...