

# Tapion, OH6UBZ/MM matkassa maapallon ympäri

Jari Jussila, OH2BU

*Tapio Lehtinen, OH6UBZ/MM, osallistuu maailman haastavimpana pidettyyn Golden Globe Race- (GGR) maailmanympäri-purjehduskilpailuun. Kilpailuun starttasi 18 osanottajaa Ranskasta 1.7.2018. Jäljellä on enää viisi kilpailijaa, voittajan jo kierrettyä maailman ympäri. Haaksirikot ja meripelastukset ovat sävähdyttäneet kilpailua.*

Purjehduksen pituus on 30.000 merimailia eli 54.000 kilometriä. Kyseessä on 50 vuotta sitten tehdyn ensimmäisen maailmanympäripurjehduksen muistokilpailu ja sen säännöt noudattavat alkuperäisen kilpailun sääntöjä. Veneet on rakennettu 1960-luvun periaatteilla eikä tämän päivän teknologiaa hyväksytä. Kilpailijat purjehtivat ilman GPS- tai tietokoneapua, vain taivaankappaleista navigoiden.

Purjehtijoille on sallittu vain radioamatööri- ja meri-HF-yhteydet – kuten 50 vuotta sitten. Suomalainen radiotiimi on yhdeksän kuukauden ajan ollut päivittäisessä yhteydessä Tapioon auttaen häntä paitsi tuuliennusteissa myös monessa teknisessä ongelmassa. MTV3:n televisiouutisiin radion kautta antamassaan haastattelussa Tapio toteaa, että ilman radioamatöörin apua hän olisi jo keskeyttänyt kilpailun.

Tapion arvioitu ETA Ranskaan on toukokuun alussa. Veneeseen kahteen kerrokseen takertuneet hanhenkaulat eli barnakkelit ovat merkittävästi hidastaneet hänen matkaansa.

Noin 70 suomalaista venettä on kaikkina aikoina purjehtinut ympäri maapallon, mutta ei vielä kukaan yksin ja pysähtymättä. Kun Tapio saapuu maaliin,

on hän ensimmäinen suomalainen ja pohjoismaalainen, joka yksin, non-stop, ilman välisatamia ja ulkopuolista apua on purjehtinut ympäri maapallon. Yli 310 päivää yksin merellä, vain radio kumppanina.

## Mistä kaikki alkoi?

EURAO:n lehdessä kirjoitettiin joulukuussa 2017 seuraavana kesänä alkavasta GGR-yksinpurjehduskilpailusta. Kirjoituksen otsikko oli hännäkö: ”Purjehtijoilla käytössään vain radioamatöörityhteydet!” Kaikkien tuntema suomalainen maailmanympäripurjehtija Mikko, OH2NIN, kommentoi kilpailua ”OH3AC Kerho-kirjeessä” seuraavasti: ”On aikamoinen haaste kenelle vaan seilorille jo pelkästään maaliin pääsy, puhumattakaan kilpailusta. Monella osallistujalla on valtavasti kokemusta ja tietävät mihin ryhtyvät, tuo reitti on aivan toista kuin meidän ”normaalien” pallonkiertäjien. Säännöt ovat tiukat, edes digikameraa saa olla mukana. Turvallisuus on otettu perusteellisesti huomioon ja akkujen latauskin on jopa pakollista

aurinkopaneeleilla, myös tuuli- ja vesigeneraattorit sallittuja. On se mielenkiintoista seurata kuinka kaverit selviävät. Puoletkin maaliin saakka olisi hieno suoritus.”

## Tapioista radioamatööri OH6UBZ/mm

Saatuani Mikon kommentin, totesin hänelle, että olisi hyvä, jos Tapiokin olisi radioamatööri. Lupauduin kouluttamaan hänet ilmaiseksi. Kului tuskin viikkoa, kun Tapio soitti ja aloitti puhelun sanomalla ”Mikko kertoi lupauksestasi. Siitä ei voi kieltäytyä!” Tästä alkoi yhteistyö Tapion kanssa, joka edelleen jatkuu päivittäisillä skedeillä hänen purjehtiessaan viimein

Atlanttia ylös kohti Eurooppaa.

Tapio sai luettavakseen OH3AC:n koulutusmateriaalin ja lähiopetuksena lisäpreppausta Pilvijärvellä Kirkkonummella ja kotonaan Helsingissä. Opetusta toki helppotti Tapion diplomi-insinöörin tausta ja se, että hän on nuorena opetellut sähkötyksen. Viestintäviraston radioamatööritutkinnon Tapio suoritti keväällä 2018 ja sai tunnukset OH6UBZ. Miksi OH6? Tapion veneen Asterian kilpailunumero on ”6”

## Radioamatöörit varustamassa Asteriaa

Veneen radiolaitteet, antennit ja erityisesti maadoitus on pitkälti suunniteltu, Mikon, OH2NIN, antamalla neuvoilla. Kun Mikko 2005-2008 purjehti maapallon ympäri, OH-asetat muistavat hänen uskomattoman hyvän signaalinsa koko reitin varrelta. Parempaa ohjeiden antajaa tuskin olisi voinut olla!

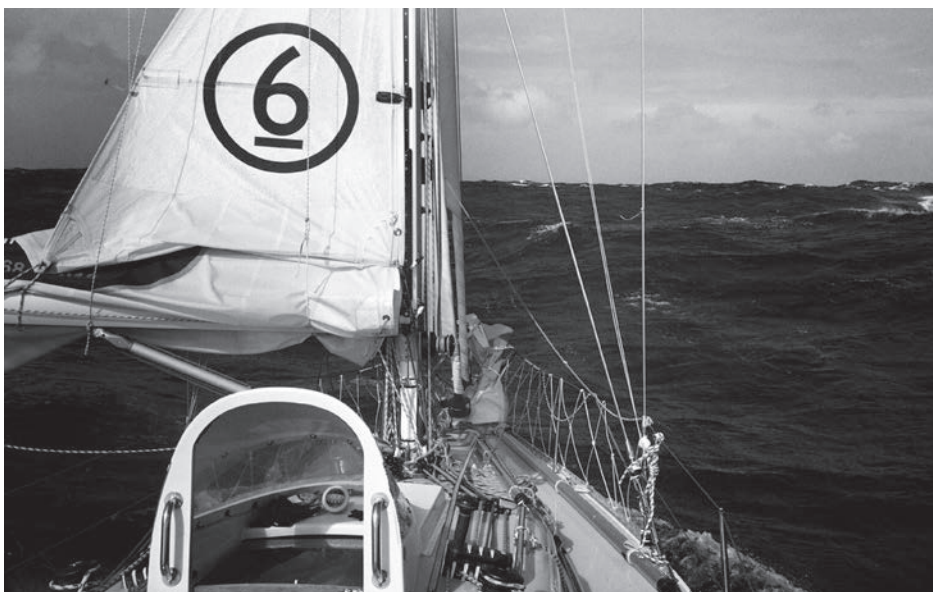
Veneen sähkötöiden viimeistelijänä toimi Sami, OH2LPW. Samilla on ansiokas historia Kirkkonummen ra-kerhon, nyky. Porkkalan Radiokerhon, OH2ET, toiminnassa. Sami on myös omistautunut purjehtija ja mm. Kantvikin purjehtijoiden entinen kommodori.

## Tapion ensimmäinen radioamatöörityhteys Ranskasta

Italiasta hankitun Asteria-veneen varustaminen ja asennukset kestivät Pohjanmaalla kuukauden yli arvioidun. Kaikessa viimeistelyssä oli siksi paniikin tuntua - kuulemma tyypillistä kaikille kilpapurjehtijoille. Tapion ja Mikon kanssa sovittu radion käytön koulutuspäiväkin jäi pitämättä.

Tapio soitti kaksi päivää ennen lähtöä, 28.6.2018, ja pyysi apua. Vene oli jo valmiina lähtösatamassa Les Sables-D'Olennessa, Ranskassa mutta Tapio oli hädissään. Kokeiltuaan kaikkia nappuloita hän ei saanut laitteesta mitään kuuluviin. Vastaavia tapauksia kokeneena tiesin vaistomaisesti ratkaisun: ”Hei, käännä se SQL (squelch) nappula vasempaan.” Ja sieltähän se ääni sitten kuului! Kännykällä muita nappuloita ohjaten pidimme samalla Tapion elämän ensimmäisen radioamatöörityhteyden: ”F/OH6UBZ/M tässä OH2BU 59, säännöff”. Että CEPT-lupa on ihana!

Seuraavaksi päiväksi suunniteltu toinen ”on-the-air”-koulutus kariutui kymmenien kissanristiäisten paineeseen lähtösatamassa.



## Säännölliset skedit alkavat

Kilpailun johto haastattelee satelliittipuhelulla kerran viikossa jokaisen purjehtijan. Tämä on puhelimen ainoa sallittu käyttö. Toki purjehtija saa soittaa myös "medical-puhelun" omalle lääkärilleen. Viikottaiset haastattelut löytyvät järjestäjien sivuilta. Purjehtijoilla on myös satelliittitekstiviestipuhelin, jolla heidän tulee lähettää vähintään yksi viesti joka päivä mutta he saavat vastaanottaa vain järjestäjien viestejä. Puhelimien sääntöjen vastaisesta käytöstä voidaan rangaista kilpailusta hylkäämisellä tai aikasakolla. Kolme purjehtijaa onkin saanut tuntuvia aikasakkoja.

Puhelinhaastattelussa 18.7.2018 Tapio jätti viestin, että tulisin illalla 2300 SA taajuudelle 14267 kHz. En silloin seurannut puheluita, mutta sain yli kymmenen viestiä Tapion toivomuksesta.

OH6UBZ/MM oli ensimmäistä kertaa äänessä sinä iltana. Skedi onnistui hyvin ja Tapion uudet huolet radion käytön nikseistä saatiin ratkaistua. Jaksolla oli sattumalta myös Antti, OH5TB, joka hänkin jäi koukkuun. Tuosta illasta skedit ovat jatkuneet käytännössä joka päivä, kellonaika ja taajuus vaihdellen. Yhdessä oppien.

Miten radioamatöörinä kokematon Tapio osasi valita oikean taajuuden ja ajan? Mikko, OH2NIN, oli laatinut Tapiolle listan tärkeistä radioamatöörिताajuuksista, jossa 14267 kHz oli ekana. Lisäksi listalla oli tukku tärkeitä meriradioasemien ja -verkkojen taajuuksia ympäri maailmaa. Jarilta, OH6BG, olin pyytänyt karkean keliennusteen Tapion koko matkalle. Ennusteeseen oli muutaman viikon välein arvioitu paras taajuusalue ja kellonaika.

## Tapion kipinäasema

Veneen radioasema koostuu kahdesta transceiveristä: Icom IC-M801E (meri-HF, 125 W) ja Icom IC-706MKIIIG (ham, 100 W). Kumpikin on modattu lähettämään laajakaistaisesti. Aivan ensimmäisillä skedeillä annettiin tärkeä käsky: rigit eivät koskaan saa olla päällä yhtä aikaa. Antenniin lähtevä teho saattaa rikkoa toisen laitteen.

Veneen kannen alla on koaksiaalinen ja ohjaukskaapelin päässä antenniviritin Icom AT-141. Antennikytkimellä valitaan rigi ja toinen kytkin asettaa virittimen toimimaan samalle rigille.

Viritin on tietenkin kannen alla. Siellä kulkee muutaman metrin verran antennilankaa, joka veneen perässä nousee läpiviennin kautta kannelle ja kiinnittyy takastaagiin. Takastaagi on maston huipusta veneen perään tuleva harus, jossa sekä ylhäällä että alhaalla on eristimet. Haruksen keskiosa toimii siis antennina. Antennin kokonaispituus on noin 16 m ja säteilevää osuutta on myös kannen alla oleva lanka.

## Muut turvaradiot

Kajuutassa on tietenkin meri-VHF, jolla Tapio on muutaman kerran ollut yhteydessä lähellä oleviin kilpailijoihin ja muihin laivoihin. Erikoisuutena on ilmailutaajuuksilla toimiva radio. Jos purjehtija joutuu haveriin, voi hän olla yhteydessä etsintälennolla olevaan lentokoneeseen ja kertoa tilanteestaan. Ainakin kaksi haaksirikon tehnyttä on jo joutunut käyttämään tätä radiota pelastustoimissa.

Lisäksi radiohytissä on AIS-lähetin, joka lähettää VHF:llä veneen nimen, po-

sition ja suunnan. Data kulkee rannikon lähellä meriradioasemien kautta nettiin ja ulapalla vastaavasti satelliittien kautta. Jos laite vielä toimisi, Tapion positio olisi nähtävissä useimmilla "marine traffic"-sivuilla ja muut laivat tietäisivät varoa häntä.

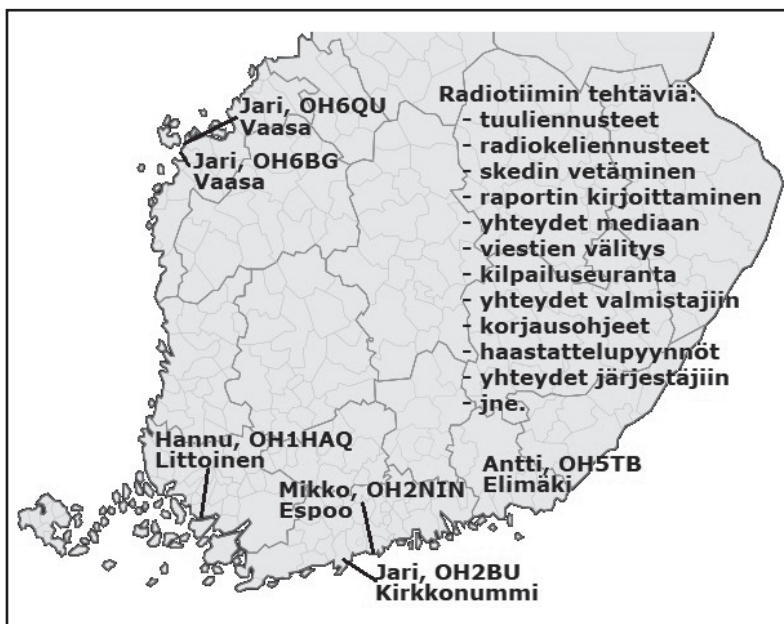
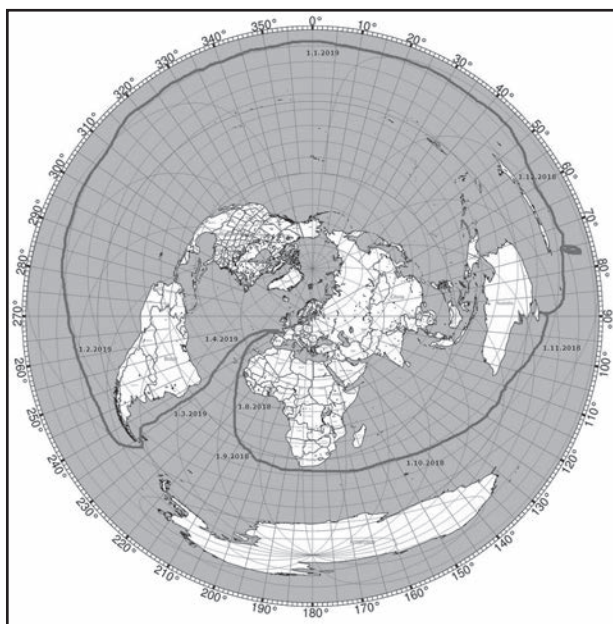
Veneessä on myös tutkaheijastin. Kun laite kuulee tutkasignaalin, se hälyttää lähellä olevasta laivasta, jonka tutka on päällä. Tärkeämpää on kuitenkin se, että laite heijastaa vahvistettuna tutkasignaalin takaisin. Näin Tapio näkyy tutkaa käyttävän laivan näytöllä paljon "isompana", kuin mitä hän todellisuudessa on.

## Skedit kellon ympäri

Tapio on kohta kiertänyt maapallon, mutta myös kellotaulu on kiertänyt matkan aikana ympäri. Ensimmäinen skedi heinäkuussa oli klo 2300 SA Tapion ollessa Pohjois-Afrikan länsipuolella. Tapion purjehtiessä kohti etelää, kellonaika aikaistui hitaasti, koska Suomessa aurinko alkoi syksyä kohti laskemaan aiemmin. Vielä elokuussa skedit olivat pääasiassa klo 2100-2200 SA.

Kun Tapio oli kiertänyt 10.9.2018 Afrikan eteläkärjen eli Hyväntoivonniemen, skediajat alkoivat nopeasti aikaistumaan. Tapio kulki kohti itää ja päivä lyheni Suomessa nopeasti syyspäiväntasauksen jälkeen. Afrikan kärjen skediaika 1800 SA oli kuutta viikkoa myöhemmin 21.10.2018 jo 1400 SA. Skediä aikaistettiin 3-4 päivän välein aina 15 minuuttia kerrallaan. Aikaistaminen tehtiin korvakuulolla. Skedin aikana katsottiin tiiviisti S-mittarin neulaa. Tapio tuli usein etuajassa, mikä helpotti ajastamista.

Tyynenvaltameren ylityksen – kun Tapio oli aivan toisella puolella maapalloa ja



lähellä antipodia, yhteydet alkoivat hetken jo 0700 SA. Nyt Tapion noustessa pitkin Atlanttia kotia kohti, skedit ovat aamulla 1100 SA, mutta tätä luettaessa on jo luultavasti päästy takaisin illan makuuun, ehkä 2100 SA.

### Taajuudet vaihtuvat

Ensimmäiset yhteydet olivat OH-kotipesällä 14267 kHz. Ajatuksena oli myös turvallisuus – jos Tapiolla olisi hätä, hän luultavasti löytäisi taajuudelta jossakin päin maailmaa asuvan suomalaisen, joka välittäisi hänen viestinsä Suomeen tai järjestäjille.

Taajuus kävi kuitenkin epämukavaksi. Se on liian keskellä bandia ja taajuuden pitäminen rauhallisena häiriöistä alkoi käymään mahdottomaksi, erityisesti IOTA-asemien 14260 kHz pile-upien alla. Siirryimme ensin taajuudelle 14100 kHz, mutta digisignaalit alkoivat häiritä. Vaikka kyseessä on SSB-taajuus, se on myös digitaalisten automaattiasemien ylätaajuus. Siirryimme lopulta vakiotajuudelle 14115 kHz. Se on osoittautunut yleensä rauhalliseksi.

RTTY-kilpailuasemat ovat ajaneet meidät joskus ylös jopa 14170 kHz:iin. Ja SSB-viikonloppuina olemme muutaman kerran menneet 14095 kHz. Kyllä, kyllä – se on varattu vain CW- ja digiliikenteelle, mutta onneksi vain suosituksena. Kukaan

ei tullut ajamaan pois.

Myös 40 m:llä on pidetty muutama skedi, erityisesti joulun pimeimpään aikaan ja Tapion ollessa nousemassa Etelä-Amerikkaa ylös. Käytännössä se on jäänyt varabandiksi, vaikka siellä signaalien voimakkuudet ovat olleet yllättävän hyviä.

### Uusi-seelantilainen etäasema apuna

Juuri pimeimpään aikaan – kun kelit toiselle puolelle maapalloa ovat huonoimmillaan – käytimme yhteyksiin Uudessa Seelannissa olevaa myös lähettävää etäasemaa. Ääni- ja ohjausyhteys asemalle meni netin kautta. Koska Tapio oli noin skipin päässä etäasemasta, yhteys oli hyvä tai parempi. Etäaseman luotettavuus oli korkeaa luokkaa.

DXerin sielua pusertaa etäaseman käyttäminen. Olisihan kunniakkaampaa pitää suora yhteys. Päädyimme kuitenkin siihen, että yhteydet pidetään Tapion kannalta parhaimmalla kuuluvaisuudella – siis etäaseman kautta. Lähes joka kerta tarkistimme myös suoran kelin mahdollisuuden ja olisimme myös suorilla pystyneet pitämään skedit lähes joka päivä. Omaatuntoa helpotti.

Kun Tapion lähetysteho on vain 100 W lyhyeen lankaan, jouduimme monta kertaa hakemaan apua etäasemilta, joilla voi kuunnella liikennettä. Afrikasta ei niitä juuri löytynyt mutta Uudesta Seelannista

useampi. Valitettavasti remoteasemien antennit ovat melko vaatimattomia ja kuuntelutulokset kehoja. Poikkeuksiakin toki on.

Meille ryhmänä on ollut uskomaton oppi ja ylpeys saada joka päivä yhteys maailmaa purjehtivaan alukseen. Tuskin siihen etukäteen uskoimme.

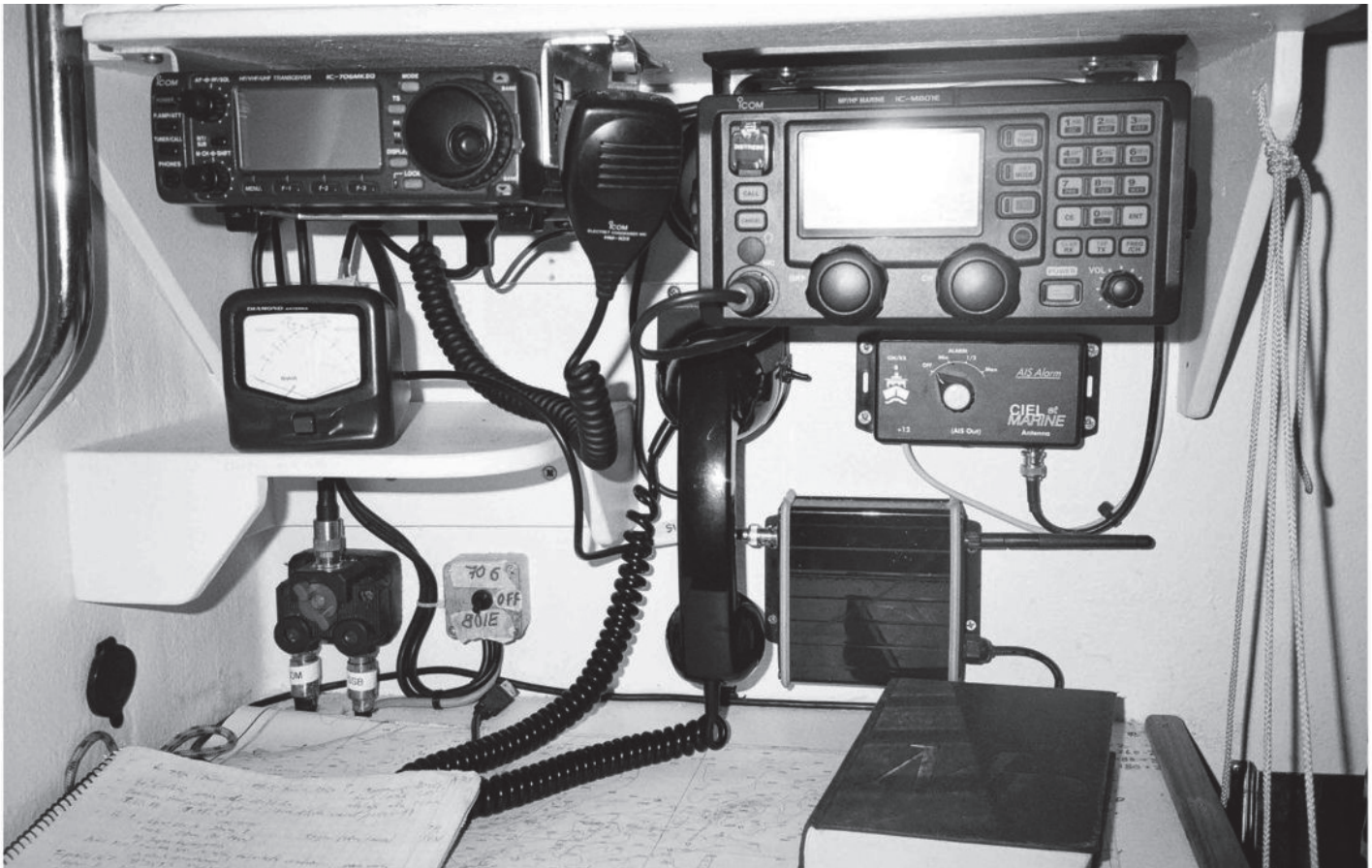
Matkan aikana olemme havainneet huikean kasvun sdr.hu -sivulla olevien etäasemien määrässä. Vastaanottimia on jo 400 ympäri maailmaa, joka kertoo meidän radioamatöörien sujuvasta siirtymisestä digitaaliseen maailmaan.

### Radiotiiminä koko Suomi

Radiotiimin ”ydinryhmään” ovat kuuluneet koko matkan ajan myös Antti, OH-5TB, Hannu, OH1HAQ ja Jari, OH6QU.

Jari, OH6QU, on vastannut tuulien nusteista niin hyvin, että Tapio ei ole tarvinnut muiden vastaavien radioverkkojen apua. Hannu, OH1HAQ, on ollut pääasiassa vastuussa Tapion teknillisten ongelmien ratkaisemisessa. Ja niitä on ollut paljon! Hannu on hakenut manuaaleja, sähköpostittanut valmistajille ympäri maailmaa sekä hakenut ratkaisuja. Ja ne lähes poikkeuksetta löytyvät.

Antti, OH5TB, on vuorollaan paikannut kaikkia muita ja toiminut ryhmän omatuntona. Jo ensimmäisellä skedillä Antti antoi neuvon, jota olemme kuuliai-



sesti noudattaneet: "Koska radioyhteys on aina radioyhteys, sano aina overin loppuun "kuuntelen." Tämä selittää sen, miksi meillä nyt jopa 80 m:n kotimaan yhteyksissä tulee overin loppuun auto-maattisesti "kuuntelen".

Ydinryhmää ovat tukeneet Jari, OH6BG, minuutin- ja hertsintarkeilla radiokeliennusteilla ja Mikko, OH2NIN, emeritus-purjehtijan isolla kokemuk-sella. Markulla, OH6MMC, on ollut kuuntelussa lyömätön asema – hän on monta kertaa ollut ainoa joka on Tapiota pystynyt lukemaan. Vastaavasti Jaska, OH1TX, on useimmiten ollut Tapiolla voimakkain.

On suuri vahvuus, että meitä on ympäri maata. Kelit ovat jopa 20 m:llä yl-lättävän sporaadiset – mutta aina on ollut joku, joka on Tapiota kuullut ja pystynyt auttamaan sanomien välityksessä.

### **Raportit perheelle, tiedotusvälineille ja tukijoille**

Jo ensimmäisestä skedistä ja päivästä lukien skedeistä tehtiin kirjallinen raportti. Raportti on jatkuvasti kehittynyt. Alussa tavallinen sähköposti on nyt jo ammatti-mainen tuotos Tapion päivän tapahtumista ja purjehduksen kehittymisestä. Raportte-ja on jo yli 700 sivua ja nauhoituksia lähes 300 tuntia.

Raportit valmistetaan perheelle ja sponsoreille, mutta myös tiedotusvälineil-le, valmistajille, maahantuojille ja taajuu-della mukana olleille radioamatööreille.

### **Skedit tehokasta liikennettä parhaimmillaan**

Skedien perimmäinen tarkoitus on antaa Tapiolle tuuliennuste ja aikamerkki sekä välittää viestit hänelle ja häneltä.

Tuuliennuste antaa kuuden tunnin välein seuraavien kuuden päivän tuulen voimakkuuden ja suunnan. Aikamerkkiä tarvitaan position päivittäisen arviointiin sekstantilla. Kymmenet korjausohjeet ja -neuvot ovat avittaneet purjehdusta

Tapion AIS- ja VHF-antennin rikkoon-nuttua tärkeä osa skediä on varoittaa muusta laivaliikenteestä. Tyynellä val-tamerellä sitä ei ollut mutta nyt pitkin Atlanttia on kymmeniä laivaväyliä, joita rahtilaivat ja tankkerit käyttävät. Pujottele siinä sitten isompien välissä.

Skedi on välillä – varsinkin jos kelit ovat huonot – sotilaallisen täsmällistä sekuntipeliä. Jokaisella skedillä on joku radioryhmästä vastuussa ja kirjoittaa raportin. Alussa Jari, OH2BU, vastasi

pääasiassa skedeistä mutta linukan pää-teputkien hajottua Hannu, OH1HAQ, ja Jari, OH6QU, ovat ottaneet vahvemman roolin skedeistä.

Puheenvuorot pyydetään ja anne-taan. Vastaukset varmistetaan. Juu, kyllä – jos kelit ja Tapion akkujen varaus on ollut suotuisa, on välillä menty jopa siistiin rätipurentaan.

### **Tiedotusvälineet kiinnostuvat**

Tapion purjehdus on selkeästi ylittänyt julkaisukynnyksen. Hän on eittämättä Suomen tunnetuin radioamatööri ja hänestä tehdyt jutut ovat tehneet har-rastetta tutuksi suurissa lukijapiireissä. Lahdessa kurssillekin tuli usea purjehtija.

Helsingin Sanomissa, maan valta-lehdessä, on ollut yli 50 juttua, joista kai-kissa on radioamatöörit mainittu. Lisäksi lehdessä on ollut kaksi kokoaukeaman isoa juttua, joissa radioamatöörit ovat olleet keskeisesti esillä. Juttuja on ollut myös MTV:n kaksissa uutisissa, alueel-lisissa ja paikallisissa sanomalehdissä ja myös Vene-messuilla yksinpurjehdus oli esillä.

Yksikään purjehdus- tai venelehti ei ole jättänyt kertomatta Tapion seik-kailusta ja eräät ovat kirjoittaneet pitkiä jatkokertomuksia.

### **Useimmilla kilpailijoilla radioamatöörituki**

Kilpailuun lähteneistä purjehtijoista joilla-kin oli ra-tukijoukko, vaikkakin useimmat saivat matkan matkan aikana tuuliennus-teita vain esimerkiksi lanin, VK3MO, ja Bobin, VP8LP, antamina yleisinä tiedo-tuksina.

Skandaaleiltakaan ei ole säästyty. Kilpailun voittajan Van Den Heeden ra-lupa oli vanhentunut vuosia sitten ja tunnus J6LJV/MM siis piraatti. Toisena maaliin tullut Mark Slats käytti itse kek-sittyä tunnusta PI3MS/MM. Piraatti, höh! Ranskalaiset hamit lopettivat kummankin avustamisen välittömästi. Myös ARRL otti kantaa meidän bandiemme väärään käyttöön.

Eestiläinen Uku, ES2UKU/MM, sai 72 tunnin aikasakon, koska hän oli pyytänyt ja saanut Bobilta, VP8LP, "routing"-ohjei-ta eli ohjeita, mihin suuntaan hänen kan-nattaisi purjehtia. Ohjeiden antaminen on jyrkästi kielletty, mutta tuuliennusteita saa antaa.

Tapio on ainoa, joka ei ole saanut minkäänlaista sakkoa. Sekä Van Den Heede että unkarilainen Istvan Kopar,

HA5CKI/MM saivat aikasakot satelliitti-puhelimen luvattomasta käytöstä.

### **Keskeyttäminen lähellä – korjaukset vaikeita**

Tapion purjehdusta ovat koetelleet lähes alusta saakka tekniset ongelmat – aivan liikaa yhdelle henkilölle. Dieselmoottori ei enää käynnisty, aurinkopaneelien tuotto on murto-osa luvatusista ja vain hydroge-neraattori on toiminut edes ajoittain vält-tävästi. Kaikkien näiden kolmen ollessa rikki, Tapio teki jo päätöksen keskeyttää, mutta yön yli nukuttuaan ja saatuaan meiltä korjausohjeita, päätti jatkaa.

Akkujen jännite oli alhaimmillaan vain 8,7 V. Akut olivat aivan lopullisen tuhoutumisen partaalla. Kestikin lähes kaksi kuukautta, ennen kuin ne saatiin täyteen. Koko matkan ajan sähköä on ol-lut juuri ja juuri vain radion käytön verran.

Korjaustoimet muistuttivat monesti Apollo 13-elokuvan tuttua tilannetta, jossa sähköä piti säästää kaiken muuan kustannuksella. Vene-messuilla todet-tiinkin, että Apollo 13 oli Tapion ongel-miin nähden lasten leikkiä. Lähes kaikki korjaukset tehtiin ilman, että oli alussa mitään tietoa laitteista tai niiden ominai-suuksista. Lähes sokkona.

Intian valtamerellä aluksen runkoon pesiytyneet hanhenkaulat eli barnakkelit veivät viimeisen mahdollisuuden päästä podiumille. Jopa kahteen kerrokseen kasvaneet elukat hidastavat vauhtia 1-2 solmua mutta ennen kaikkea pilaavat täy-dellisesti veneen kryssausominaisuudet eli vasta- tai sivutuuleen purjehtimisen ominaisuudet.

### **Tervetuloa skedeille ja kiitos!**

Skedit Tapion kanssa ovat siirtymässä il-ta-aikaan, taajuutena edelleen 14115 kHz. Päivittäisen skediajan löydät aina Lahden Radioamatöörikerho ry:n, OH3AC, kotisi-vun yläosasta: [www.oh3ac.fi](http://www.oh3ac.fi) Mikäli Tapion akuissa on latausta ja keli hyvä, hän vaihtaa mielellään muutaman sanan niiden kanssa, jotka tulevat skedin jälkeen breikkaamaan.

Tapion tytär, olympiapronssia pur-jehduksessa voittanut Silja Frost-Lehtinen on välittänyt kiitoksen kaikille radioamatööreille avusta, jonka Tapio on saanut. Siljan kiitoksiin yhtyen on hyvä kiittää niitä kymmeniä ja kymme-niä radioamatöörejä, jotka ovat ottaneet yhteyttä antaen neuvoja ja apua. Ilman Teitä kaikkia Tapio ei olisi edes päässyt loppusuoralle!

# Golden Globe Race

## - maailman vaativin purjehduskilpailu

Sir Francis Chichester purjehti 1967 ensimmäisenä yksin ja vain yhdellä välipysähdyksellä ympäri maailman. Tästä innostuneena Sunday Times-lehti järjesti maailman ensimmäisen maailmanympäri-yksin-nonstop-purjehduskilpailun. Siis ilman välipysähdyksiä.

Vuonna 1968 startanneeseen legendaariseen "Golden Globe Yacht Race" -kilpailuun osallistui yhdeksän purjehtijaa. Vain yksi, sittemmin aateloitu Sir Robin Knox-Johnston selvisi maaliin Suhaili-veneellään. Hänestä tuli ensimmäinen, joka yksin ja ilman välipysähdyksiä purjehti ympäri maapallon, käyttäen matkaan 312 päivää. Kahdeksasta muusta kilpailijasta yksi teki itsemurhan, yksi yritti huijata, yhden vene upposi ja yksi protestoi hälinää purjehtimalla maapallon puoleentoista kertaa. Loput keskeyttivät.

Alkuperäinen GGYR synnytti suosittu "BOC Challenge" ja "Vendee Globe"-kilpailut, toki helpommin säännöin. Hjalles

Harkimo ja lahtelainen Pentti Salmi osallistuivat "BOC Challenge" -kilpailuun 1986-87. Kilpailussa oli kolme välipysähdyksiä.

Vuonna 2018 startannut GGR-kilpailu on 50-vuotisjuhlakilpailu. Kilpailussa purjehditaan vuoden 1968 säännöillä ja laiteilla:

- navigointi tehdään sekstantilla,
- sähköinen autopilotti tai tietokoneet eivät ole sallittuja,
- lokikirjaa pidetään käsin,
- kommunikointiin sallitaan vain radioamatööri- ja meriradiolaitteet.

Veneissä on toki GPS-laitteet ja satelliittipuhelimet, mutta niiden käyttö on ehdottomasti kielletty muista syistä kuin turvallisuus tai yhteydet järjestäjiin. Veneessä pitää olla: "A marine MF/HF radio transceiver of at least 125 watts transmitter power and frequency range from at least 1.6 to 29.9 MHz with permanently installed antenna and earth."

Veneiden koko on 9,75-10,97 m, ni-

den tulee olla ennen 1968 suunniteltuja ja veneen pituisella köllillä.

Kilpailuun starttasi 1.7.2018 Ranskasta, Les Sables-D'Olenneesta, 18 purjehtijaa. Matkaan lähteneistä kilpailijoista neljä on joutunut keskeyttämään haaksirikoon ja heistä kolme on jouduttu pelastamaan mereltä kansainvälisenä pelastusoperaationa. Muut keskeyttämiset ovat johtuneet teknisistä syistä. Tosin yksi keskeyttänyt kertoi syyksi mielenterveysongelmat.

Kilpailun on jo voittanut ranskalainen Jean-Luic Van Den Heede, joka saapui Ranskaan 29.1.2019 211 päivän purjehtimisen jälkeen. Hollantilainen Mark Slats saapui 31.1.2019 ja eestiläinen Uku Randmaa, ES2UKU, 10.3.2019. Matkalla on Tapion lisäksi vielä unkarilainen Istvan Kopar, HA5CKI/MM. Istvanin radion näyttö on rikki ja hän voi kuunnella ainoastaan taajuutta 7083 kHz.

## Poliisien IPARC-kisasta voitto Suomeen

Jari Liimatta, OH7JL, on voittanut Poliisien kansainvälisen radiokerhon (IPARC) vuosittain järjestämän kilpailun Fone-osan. Jari oli ylivoimainen Single Operator, Single TRX -luokassa. CW-osiossa hän sijoittui toiseksi, voiton korjasi YT1T Serbiasta. IPARC-kisa on kaikille hameille avoin ja se järjestetään aina marraskuun ensimmäisenä viikonloppuna.

Tulokset, säännöt ja lisätiedot löytyvät osoitteesta:  
<https://dl0ipa.darc.de/Contest.htm>



## SRAT OY YHTIÖKOKOUS

Suomen Radioamatööritarvike Oy:n yhtiökokous pidetään 13.5.2019 klo 17.30 osoitteessa Kaupinmäenpolku 9, 00440 Helsinki.

Yhtiökokouksessa käsitellään yhtiöjärjestyksen 9§:n mukaiset asiat.

SRAT Oy hallitus