



PERINNERADIOTAPAHTUMA

- Syntyhistoriaa
- PRT suosituksista
- Perinneradioita

PERINNERADIOTAPAHTUMA (PRT)

Perinneradiotapahtuman tarkoituksena on

- tarjota mahdollisimman monelle radioamatöörille mahdollisuuden pitää yhteyksiä nostalgisilla perinneradioilla,
- motivoida historiallisen radiokaluston kunnostusta ja
- edistää sähkötyksen käyttöä radioamatööri-liikenteessä



PERINNERADIOTAPAHTUMA (PRT)

Tapahtuman päätarkoituksena ei ole kilpailu eikä osallistujien paremmuusjärjestykseen laittaminen. Lokeja ei kerätä.

Tapahtumaan ovat tervetulleita osallistumaan vasta-asemina kaikki radioamatööriasemat myös uudemmalla kalustolla.



Kuinka kaikki alkoi ?



Viestikeskus Lokin radioasema OI4PM
Mikkelissä toimi perinneradiolla
ensimmäisenä 6.12.1998.



Kesällä 2005 Ilmari, OH2FBX, keräsi laajan
sotilasradio- näyttelyn Hangon Rintamamuseoon.
Jukka, OH2MEE, innostui aiheesta. Hangon
Rintamamuseo sai kutsun OH2C.
Myös Finnairin radiokerho OH2AY tuli mukaan.

PRT1



Ensimmäinen perinneradiotapahtuma itsenäisyyspäivänä 6.12.2005
Johtoasemana Viestikeskus "Lappo", kutsu OH2C. Paikkana
Rintamamuseo Lappohja/Hanko. Tapahtuman järjestäjä OH2AAV



Perinneradiot

Perinneradiolla tarkoitetaan PRT:ssa Suomen tai jonkun muun maan armeijan käyttämää tai sotilaskäyttöön tarkoitettua, tyyppinä käytöstä poistettua radiolaitetta toisen maailmansodan ajoilta.

- Esim. B-, C-, Kyynel-radiot, VRLK- ja NC100XA-liikennevastaanottimet

Myös nuoremmat, suunnittelultaan kuitenkin vähintään 40v. vanhat radiolaitteet hyväksytään PRT:ssä perinneradioiksi.

- Esim. VR17 "Sipi", VR7 "Aki", Harris RF-301

Tapahtumaan osallistuessaan perinneradioasema voi käyttää asema-tunnuksen jälkeen liitettyä lisäosaa /S ja mikäli laitetyyppi on ollut palveluskäytössä jo toisen maailmansodan aikana lisätunnuksena voi olla /SA.



Kyynel

Kyynel oli Suomessa kehitetty kevyt sähkötysradio. Kyynel-radiota käyttivät jatkosodan aikana kaukopartiot yhteyksissään johtopaikkaansa



Kyyneleen kehitys alkoi vuonna 1937 kapt. Osmo Töyrylän johdolla. Kehitystyötä varten perustettiin DI Holger Jalanderin johtama työryhmä. Ryhmän jäsenet olivat pääosin radioamatöörejä, jotka tunsivat tekniikkaa ja olivat tottuneet heikkojen radiosignaalien vastaanottamiseen erilaisissa olosuhteissa.



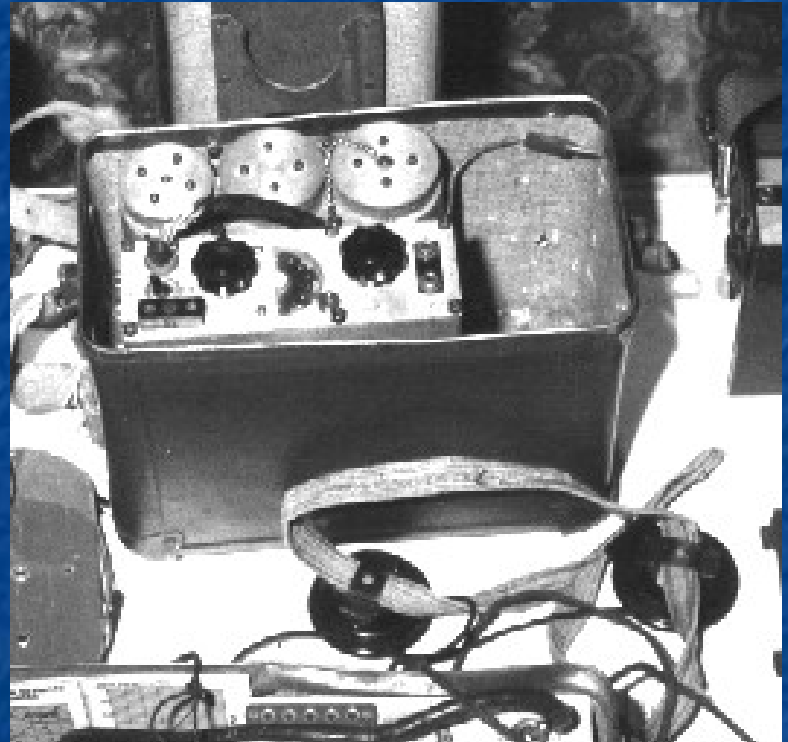
Kyynel

Lähettimien M4 ja M5 arvoja:

- taajuusalue 3500 kHz - 6000 kHz
- antenniteho noin 0,5 W (0,5 W - 1,5 W)
- hehkuvirta 100 mA (1,5 V)
- anodivirta 15 mA (90 V)
- lähetinputki M4: DDD11, M5: DLL21

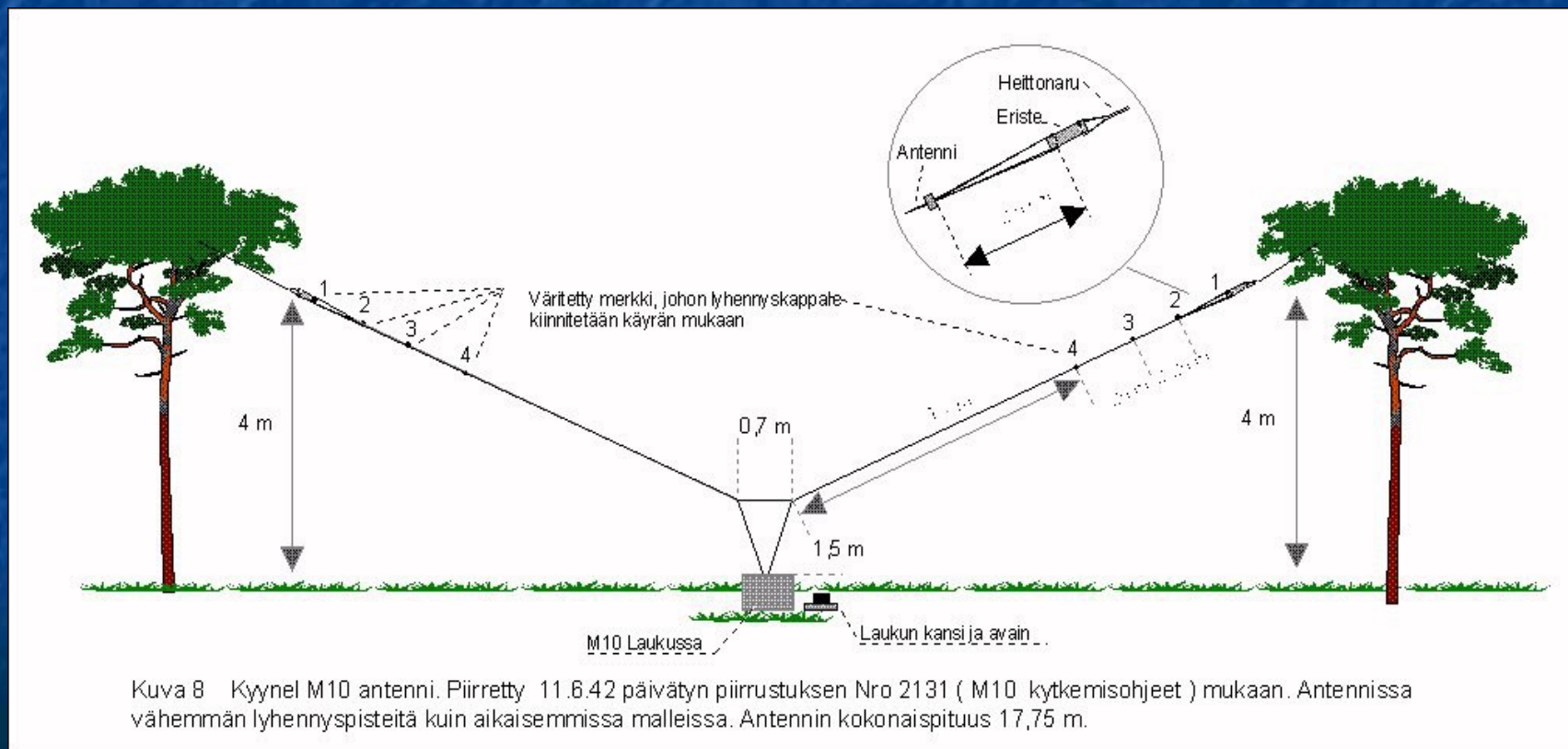
Vastaanotin M7 arvoja:

- taajuusalue: 3500 kHz - 6000 kHz
- hehkuvirta: 150 mA (1,5 V)
- anodivirta: 5 mA (120 V)
- putket : 2 kpl DF11 ja 1 kpl DDD11
- paino M4/M7: noin 7,4 kg



Kyynel

Antenni: pituus 2x n.20 m, punosjohdinta tai kumipäälysteistä johtoa, pituus säädettävissä metrin välein erikoisilla hylsymallisilla lyhennyskappaleilla



C-radio, VRFK, "Raili"

VRFK oli rykmentti-pataljoona, patteristo-patteriportaan paristokäyttöinen yhteysradio.

Radion taajuusalue 3000-6000kHz, lähettimen teho CW:llä 1,8 W, puheella (AM) 1,5 W.

Perusmalli VRFK vuodelta 1942.

Kuvassa VRFKA, 1944

VRFKAB laivaston malli, 1944

VRFKB, panssarivaunu proto 1944

VRFKC, v. 1945

VRFKCB, v. 1945

Valmistusmäärä 1700 kpl.

Valmistaja ASA Radio Oy.



B-radio, VREH, "Bertta"

VREH oli armeijakunnan, divisioonan ja rykmentin kenttäradio. Valmistaja Helvar Oy. Prototyyppi juontaa jo 1920-luvulle. Perusmalli valmistui 1939.

Taajuusalueet: TX 1500 - 6000 kHz ja RX 150 - 6000 kHz.

Lähetysteho sähkötyksellä noin 20 W ja puheella 6 W.

Releavainnus, josta syntyi lonksutteleva avainnusääni

Paino: koneistolaatikko 34 kg, muuttajakonelaatikko 33 kg, kaksi akkulaatikkoa a' 60 kg ja verkkokoje 20 kg.



Vastaanotin VRLK, "Veera"

VRLK on ASA Radio Oy:n valmistama liikennevastaanotin, jonka suunnittelun pohjana oli amerikkalainen National NC-100XA. 1.sarja (10kpl) valmistui 5/1943.

Taajuusalue 1490 - 20200 kHz, lisäksi saatiin kuunneltua myös kiinteästi viritettyä Lahden yleisradioaseman jaksoa 166 kHz.

9-putkinen superi.

kokonaispaino kuljetus-
laatikossaan kovaäänisineen
56 kg

Yhteensä laitteita lienee
valmistettu 505 kpl



VR7, "Aki"

Armeijakunnan aseman lähetin. Taajuusalue 1500-9000 kHz. Teho CW 100W, AM 50 W. Valmistaja Valtion Sähköpaja 50-luvun alussa.



VFO, driver- ja pääteaste, puhelulaite.



Modulaattori- ja poweriyksikkö

VR17, "Sipi"

Sissiradio "SIPI" suunniteltiin 60-luvun alkupuolella Televan toimesta. Se on kevyt (paino 2,8 kg), transistoroitu HF-radio, taajuusalue 3-5 MHz.

Radio voidaan varustaa kolmella vapaasti valittavalla lähetyskiteellä, Tx:n lähetysteho 1W CW:llä. Rx on jatkuvasäätäinen, CW ja puhe.

Virtalähteenä käytetään 4 kpl 4,5V paristoja.



Ulkomaisia perinneradioita: USA/ NATIONAL NC-100X/XA



Vuonna 1936 National Co. toi markkinoille NC-100-sarjan, joka edusti suorituskyvyltään ja teknisiltä ratkaisultaan (levitetty asteikko, supervastaanotin, vt-kidesuodin) aikansa ehdotonta huippua.

Tässä vastaanottimessa aaltoalueiden vaihtoon tarvittavia keloja ei enää tarvinnut vaihtaa yksitellen käsin. Koko kelasarja oli sijoitettu radion sisällä liikkuvaan vaunuun ja haluttu aaltoalue voitiin valita nupista kääntämällä.

Ennen jatkosodan alkua R.Hallamaa sai hankittua Päämajan radiotiedustelu-yksikölle NC-100-sarjan liikennevastaanottimia eri teitä yht. yli 100 kpl.

Ulkomaisia perinneradioita: NL/ Sever desanttiradio

Suunnittelu alkoi 1939.

Severeitä tehtiin piiritetyssä Leningradissa enimmillään noin 2000 kpl/kk.

Sähkötyöradio Severin (suom. 'Pohjoinen') lähetysteho oli noin 1,5–2 W.

Desanttien ja tiedustelu-
joukkojen käytössä.

Joitakin sotasaaliina saatuja on Suomessa säilynyt.



Ulkomaisia perinneradioita: USA/ AN/PRC-1 vakoojaradio

Taajuusalueet: 2-5 MHz, 5-12 MHz

Lähetin kideohjattu, teho CW 30 W

Koko 46x34x44 cm, paino 15 kg

Radioputket:

Tx 807, 6V6.

Rx 6SG7, 6SA7, 6SK7, 6SL7, 6J5.

Verkkolaite 5R4.



Ulkomaisia perinneradioita: USA/ BC-611 "Handie-Talkie"



Taajuusalue 3,5-6 MHz, kideohjattu lähetin,
teho puheella (AM) 0,3 W, valmistaja Motorola



Ulkomaista perintöä:

D/ FUG-10 lentokoneradio



Taajuusalue (SK/EK-versio): 3-6 MHz

Teho 70W CW:llä ja puheella (AM) 40W

Erittäin kompakti rakenne, alumiinivalurunko

Käytettiin Suomen ilmavoimien JU-88 ja DO-17 koneissa

Ulkomaisia perinneradioita: USA/Harris RF301 laivaradio



Taajuusalue 2-15 Mhz

Teho 100 W PEP CW, LSB,
USB, 25 W AM

Pääosin transistoroitu, 5
putkea, syntesisoitu VFO

Käytössä mm. Suomen
laivastossa ja ilmavoimissa

