

OHFF-puskien paikka- ja kartta- ja harvinaisuustietoa by OH3BHL ja OH6KZP

Rami, OH3BHL; on tehnyt valtavan työn ja kerännyt yhteen listaan kaikkien Suomessa olevien 1166 puskan eli OHFF-alueen lokaattori-, paikka- ja karttatiedot.

http://oh3bhl.com/OHFF_alueiden_lista.html

- Sarake 1: Alueen numero ja linkki Google Map'ii
- Sarake 3: Alueen nimi
- Sarake 5: Alueen tarkka 8-merkkinen lokaattori sekä klikattuna ko alue kartasta osoitteessa <https://www.k7fry.com>
- Sarake 6: Avaa ko alueen <https://www.protectedplanet.net/7500> -kartalla. Tästä selviää mm. alueen koko.
- Sarake 7: Avaa puskakohtaisen sivun <https://www.cqgma.org> -palvelussa
- Sarake 8: Avaa karttanäkymän <https://kartta.paikkatietoikkuna.fi> -palvelussa

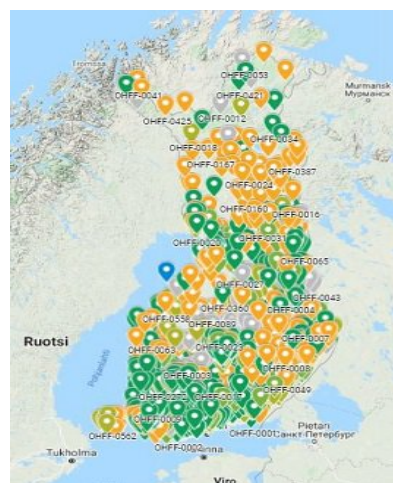
Aktivoidut ja ei-aktivoidut puskat

Vastaavasti puska-kuumeen nyt saanut Kim, OH6KZP; on tehnyt myös valtavan työn kartoittamalla aktivoidut puskat ja ne puskat, jotka eivät koskaan ole olleet äänessä. Hieno värikartta löytyy osoitteesta:

<https://tinyurl.com/r5k9wjv>

Kartassa oranssi väri tarkoittaa, että puska on aktiiviton. Pohjanmaalla ja itä-Suomessa on paljon oranssia, Lapista tietenkään puhumatta. Myös Ahvenanmaa kaipaisi pientä peditiota.

<takaisin pääotsikoihin>



Aiskilla, OH2EXU; hurjia käännteitä maailmaympäripurjehduksella

Siitä on jo – oho – viisi vuotta, kun OH3AC Kerhokirje kirjoitti Aiski Kainuvaaran, OH2EXU; lähdöstä kuuden vuoden maailmaympäripurjehdukselle. www.oh3ac.fi/OH3AC_Kerhokirje_2016-5_Aiski_OH2EXU_maailmalle.pdf

”Aiski, OH2EXU; lähtee kuudeksi vuodeksi purjeveneellä maailmalle! Aiski suoritti Kirkkonummen kurssin hyvillä pisteillä ja seuraavan kuuden vuoden aikana tulette kuulemaan hänet enemmän tunnuksella OH2EXU/MM.

<https://www.facebook.com/lansivayla/posts/1156048357761896>

Aiskin ja Miia pitkästä matkasta ja koettelemuksista kirjoittaa tuore IS, josta kannattaa lukea koko pitkä juttu ja sen monet käännteet. Tässä vain pintaa.

<https://www.is.fi/taloussanommat/art-2000008243268.html>

S/Y Omaha irtaantui 29.6.2016 10:10 Kirkkonummen Kantvikin, OH2; satamasta ääriään myöten tavaraa pullistellen. Aiski ohjasi veneen keulan kohti Suomenlahtea, sieltä Gran Canarialle, EA8; josta alkoi valmistelu Atlantin ylitykseen Karibialle Saint Lucialle, J6; ja siitä Martiniquelle, FM.

Yleensä purjehtijat kulkevat Panaman, HP; kanavan läpi. Mutta Omahalla oli toinen suunnitelma: vastavirrassa ja -tuuessa alas kohti Brasiliata, PY.



Heinäkuussa 2017 konerikko iski Omahaan. Rion länsipuolella vene pääsi vihdoin satamaan korjattavaksi. Moottorin korjaus kesti kaksi kuukautta, jonka jälkeen matka jatkui rannikkoa pitkin Uruguayhin, CX; ja Argentiinaan, LU. Sieltä yhä etelämpään. Omaha saapui viimein Ushuaiaan, eteläkärjen kaupunkiin Argentiinan Tulimaassa. Sieltä vielä Patagoniaan, jossa Omaha kohtasi vielä pahemman myrskyn.

Helmikuussa 2018 Omaha ohitti Kap Hornin ja suuntasi jälleen ylöspäin. Pitcairn, VP6; oli mieleenpainuva, myyttisen Bounty-laivan kapinallisten jälkeläisten asuttama saari. Siellä asuu edelleen noin 30 ihmistä.

Omaha ohitti myös Mochan saaren, joka on toiminut Moby Dick -tarinan innoittajana. Juan Fernández-saarten, CEOZ; jälkeen matka jatkui Pääsiäissaarelle, CEOA.

Ranskan Polynesiaan, FO8; Gambiersaarille Omaha saapui huhtikuussa 2019. Pian he huomasivat jääneensä Tahitille korona-lockdowniin.

Tuli ulkonaliikkumiskielto. Kaikkiaan he jäivät Polynesiaan jumiin kahdeksi vuodeksi, kun korona sulki rajat saarivaltioissakin.

Tahitin Omaha jätti 21.6.2019. Seuraava määränpää oli huiman pitkän etapin päässä: Reunion, FR; saari Madagaskarin, 5R8; itäpuolella, jolle Omahalla oli lupa saapua. Matka-ajan arvio oli 90–110 päivää.

Kun Omaha purjehti lähellä Amerikan Samoaa, 5W; vene kallistui pahoin, puomi upposi veteen pääpurjeineen. Omaha kääntyi äkillisesti, jolloin puomi katkesi kokonaan. Oli haettava Australiasta, VK; apua "safe haven" -säännön turvin. Se takaa merenkulkijoille pääsyn maihin. Kun Omaha lähestyi mannerta, se ankkuroitiin lopulta karanteenipoijuun.

Karanteeni maksaa 2 500 Australian dollaria henkilöltä. Pahoin vaurioitunut Omaha jäi odottamaan Darwiniin. Uusi puomi maksaa 5 000 dollaria, eikä kaikista muista kustannuksista vielä ole tietoa. Kotimatkan ruokavarasto piti hävittää ja ruoat on hankittava uudestaan, kun matka jatkuu.

[<takaisin pääotsikoihin>](#)

Grimeton (SAQ) äänessä taas 17.2 kHz su 24.10.2021 klo 14:30 UTC lähtien

Grimeton on Ruotsissa sijaitseva VLF-asema, jonka tunnus on SAQ. Tämä Ruotsin puolustusvoimien asema aloitti toimintansa 1924 ja toimii 17.2 kHz:n taajuudella. Siis 17200 Hz. Asemaa on käytetty yhteyksiin Yhdysvaltoihin ja sukellusveneyhteyksiin aina 1996 saakka. Asema ja valtava antenniverkosto ovat merkittävä turistikohte.

Lähetykset alkavat klo 15:00 UTC, mutta lähettimen viritys jo 14:30 UTC Youtubesta löytyy avainsanalla "Grimeton" useita videoita ja suoraa videolähetystä voi katsoa nytkin osoitteesta: <http://www.alexander.n.se>. Kuunteluraportteja voi lähettää osoitteeseen: info@alexander.n.se.

Aikataulu su 24.10.2021:

14:30 UTC: Viritys

15:00 UTC: Sanoman lähetys

YouTube Live Stream'illä on myös ohjelmaa:

15:20 UTC: Konsertti lähetysalasta ym

[<takaisin pääotsikoihin>](#)

