

poistamiseen.

Asioiden käsittely on selkeää ja hyvin analysoitua. Vaihtoehtoja ja vaihtoehtojen vaihtoehtoja on paljon.

Kirjan otsikot kertovat paljon sisällöstä:

| | |
|---|--|
| 1.0 Defining the problem | 1.2.1 Harmonics |
| 1.2.2 Phase Noise | 1.2.3 Wide Band Noise |
| 1.3 Receiver Limitations | 1.4 The Power Level chart |
| 2.0 Factors affecting isolation radios | 2.4 The worst case conditions |
| 3.0 Coaxial stubs | 3.1 Basics |
| 3.5 Effects of various cables | 3.6 Using multiple stubs |
| 3.7 Losses and VSWR | 3.8 Band switching stubs |
| 3.9 Tuning stubs with lumped elements | 4.0 Filters |
| 4.1 Bandpass filters | 4.2 Hybrid low pass filters |
| 4.3 Band stop filters | 5.0 Two radio, all band station |
| 5.1 A WRTC competitor station design | 5.2 WRTC multi-single design |
| 6.0 Characteristics of real radios | 6.1 Receiver noise floor |
| 6.2 Intermodulation dynamic range | 6.3 Speech processor |
| 7.0 References | 8.0 Sources |

[<takaisin pääotsikoihin>](#)

Poikkeusolojen viestintä, Turva-toiminta, maanpuolustus

Mitä oikeasti tarkoittaa SOS? Tunnetko muut viralliset hätämerkit?

SOS on kaikkien tuntema kansainvälinen hätämerkki, joka on alunperin luotu morseaakkosille. Siinä on kolme lyhyttä, kolme pitkää ja kolme lyhyttä merkkiä (· · · - - - · · ·) eli kirjaimet S, O ja S **yhteen annettuna**.

Saksan laivasto otti SOS:in ensimmäisenä käyttöön 1905 ja seuraavana vuonna se valittiin Berliinin konferenssissa kansainväliseksi hätäkutsuksi. Aiemmin käytetty hätämerkki oli CQD (CQ tarkoittaa kutsu kaikille).

SOS-merkkiin liittyy myös virheellisiä uskomuksia. Sen sanotaan olevan lyhenne englanninkielisistä sanoista "save our souls" (pelastakaa sielumme) tai "save our ship" (pelastakaa laivamme.) Mutta, SOS on vain yksinkertainen kirjainyhdistelmä, jota täysin kokematon henkilö osaa lähettää tai tunnistaa. <https://listafriikki.com/yleistieto/mita-sos-tarκοittaa/>

Erään uskomuksen mukaan RMS Titanic olisi ollut ensimmäinen hädässä ollut laiva, joka olisi käyttänyt SOS-hätäkutsua. Todellisuudessa ensimmäinen SOS-hätäkutsu lähetettiin jo kolmea vuotta aiemmin.

Muut hätämerkit

SOS ei ole ainoa yhteisesti sovittu hätämerkki, sillä 1972 tehdyssä "yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä" yleissopimuksessa on mainittu myös seuraavat muut viralliset hätämerkkimahdollisuudet:

"1. Seuraavat merkit, käytettyinä tai näytettyinä joko yhdessä tai erikseen, tarkoittavat hätää ja avun tarvetta:

- tykinlaukaus tai muu pamahdusmerkki noin 1 min väliajoin;
- keskeytymätön ääni jollakin sumumerkinantolaitteella;
- yksitellen lyhyin väliajoin ammutut raketit tai pommit, jotka sinkoavat punaisia tähtiä;

d) millä tahansa viestitysmenetelmällä annettu merkkiryhmä ...----... (SOS) Morsen järjestelmän mukaan;

e) radiopuhelimella annettu viesti, joka muodostuu puhutusta sanasta "MAYDAY";

f) hätämerkki N C Kansainvälisen viestityskirjan mukaan;

g) merkki, jonka muodostaa nelikulmainen lippu ja sen ylä- tai

- alapuolella oleva pallo tai muu sen kaltainen esine;
- h) tulen liekit aluksessa (esim. palavista terva/öljytyynyreistä ym);
- i) laskuvarjoraketti tai käsisoihju, joka näyttää punaista valoa;
- j) savumerkki, joka kehittää oranssin väristä savua;
- k) sivuille ojennettujen käsivarsien verkkainen ja jatkuva nostaminen ja laskeminen;
- l) digitaalisella selektiivikutsulla (DSC) annettu hälytys VHF-kanavalla 70 tai MF/HF-taajuuksilla 2187.5 kHz, 8414.5 kHz, 4207.5 kHz, 6312 kHz, 12577 kHz tai 16804.5 kHz;**
- m) alukselta maihin lähetetty hälytys, joka on lähetetty käyttäen Inmarsatin tai jonkun muun satelliittipalvelujen tarjoajan päälaitetta aluksella;**
- n) hätäpaikkaa ilmaisevan poijun radiomerkit;**
- o) radioliikennejärjestelmillä lähetetyt hyväksytyt merkit, mukaan lukien pelastusalusten tutkatransponderit.**

2. On kiellettyä käyttää tai näyttää mitään edellä mainituista merkeistä paitsi osoittamaan hätää ja avun tarvetta. Samoin on kiellettyä käyttää mitään merkkiä, joka voidaan käsittää joksikin edellä mainituksi merkiksi.
<https://en.m.wikipedia.org/wiki/SOS>

[<takaisin pääotsikoihin>](#)

Kotimaasta uusia uutisia

Miten hankin ja lisään OF-tunnuksen OH-tunnuksen lisäksi LoTW-palveluun?

Linkissä oleva ohje kertoo sanoin ja kuvin:

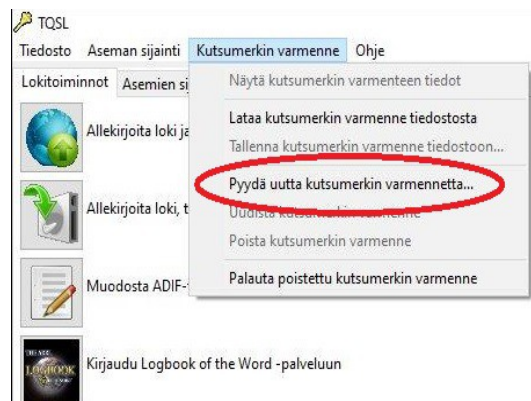
- miten pyydetään uutta sertifikaattia:
 - tilapäistä OF-tunnusta varten
 - omaa toista rinnakkaistunnusta eli vanity-tunnusta varten tai
 - omaa /p tai /m -tunnusta varten.
- miten pyyntö lähetetään ARRL:lle
- miten uusi sertifikaatti ladataan TQSL-ohjelmaan
- miten TQSL-ohjelmalle kerrotaan uusi QTH
- miten OH-/OF-tunnuksesi ym yhdistetään yhdeksi tiliksi
- ja kehoitetaan ottamaan varmuuskopio sertifikaatista.

Viestintävirasto on ilmoittanut, että 15.9.-23.12.2021 välisenä aikana radioamatööriaseman kutsumerkissä saa alussa käyttää kirjaintunnuksen OH sijaista kirjaintunnusta OF.

Suomalaisia LoTW-käyttäjiä on Robertin, HB9BZA; tilaston mukaan 1269 kappaletta.

<http://www.hb9bza.net/lotw/lotw-dx.html>

Varmaan kaikki eivät OF-tunnuksesta ihastu eivätkä kaikki ole LoTW:ssa. Mutta niille, jotka ovat, löytyy seuraavasta linkistä hyvät ohjeet, miten haet sertifikaattia eli varmennetta OF-tunnuksellesi.



www.oh3ac.fi/OF-kutsun-hakeminen_LoTW-palveluun.pdf

[<takaisin pääotsikoihin>](#)