

operaatio, kun Suomen tärkeimpiin voimalaitoksiin rakennettiin radioamatööriasemat yhtä yötä varten. Kyseessä oli ns millennium-yö eli 1.1.2000, kun pelättiin, että tietokoneet sekoavat vuosisadan vaihtuessa ja voimalaitokset ajautuvat pulaan. Operaatioon komennettu radioamatöörijoukko sai rauhassa viettää uudenvuoden yön ilman yhtäkään haveria.

[**<takaisin pääotsikoihin>**](#)

Kotimaasta uusia uutisia

Uusi pelottava tieliikennelaki astuu 1.6.2020 – kun ajat, et worki mikillä

Uusi tieliikennelaki tulee voimaan muutaman päivän päästä, 1.6.2020.

Uuden lain radioamatöörin kannalta suurin ongelma on sen 98 §:

Tekninen laite ajon aikana

98 §

Teknisen laitteen käyttäminen

Ajoneuvossa ei saa ajon aikana käyttää teknistä laitetta tai järjestelmää siten, että sen käyttäminen haittaa tai vaarantaa ajoneuvolla ajamista.

Moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettaja tai raitiovaunun kuljettaja ei saa ajon aikana käyttää viestintävälinettä siten, että pitää sitä kädessään.

Vanhassa, siis nyt kumoutuvassa laissa asia oli kerrottu seuraavasti:

24 a § (24.5.2002/423)

Viestintälaitteiden käyttö ajon aikana

Radio- tai televisiovastaanotinta, muuta äänen- tai kuvantoistolaitetta taikka viestintälaitetta ei saa ajon aikana käyttää siten, että laitteen käyttö voi haitata ajoneuvon hallintalaitteiden käyttöä tai muuten häiritä kuljettajan keskittymistä liikenteeseen.

Moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettaja ei saa ajon aikana käyttää matkapuhelinta siten, että pitää sitä kädessään.

Tätä uutta tieliikennelakia käsiteltiin OH3AC Kerhokirjeessä moneen kertaan, kun se oli valmisteilla ja myös lakia valmistelleisiin virkamiehiin oltiin yhteydessä useamman kerran. Lakiin on kuitenkin jäänyt pari pientä kohtaa, joiden painoarvo selviää vasta kun ensimmäinen radioamatööri – tai CB-harrastaja - saa sakon ja siitä valitetaan Hallinto-oikeuteen.

Radioamatöörin pienet käsiradiot, nämä Baofengit ja Wouxonit, tulevat siis ehdottomasti kielletyiksi uudessa laissa, jos ajaessa workkii niillä pitäen niitä kädessään:

- yhteyksien pitäminen (laitetta kädessä pitäen) on sallittua, mikäli auto on pysähtyneenä esim liikennevaloissa tai ruuhkassa.
- radioamatööri laite saa olla ajoneuvon konsolissa tai vaikkapa pelkääjän paikalla ja yhteyksiä saa pitää, jos laitteeseen on "handsfree" -kytkentä. Kuin kännykässä.

Tulkinnanvaraisiksi mutta epäselväksi on jäänyt:

- laki tai valiokuntaselvitykset eivät ota kirkkaasti kantaa siihen, onko mikrofoni "viestintäväline". Eikä siihen, että jos mikrofonissa on näppäimistö, voiko sitä käyttää autoa ajaessa. Jos mikrofoni tulkitaan viestintävälineeksi, ei radioamatööri voi autoa ajaessaan pitää yhteyksiä edes pelkkä mikrofoni kädessä, niin kuin vanhan lain aikana. Mikrofonin kieltäminen olisi

**loogista koska eihän mikrofoni juuri eroa kännykästä.
Kumpaankin puhutaan.**

Uuden tieliikennelain valmisteluasiakirjoista löytyy kuitenkin seuraava lause:
”Esimerkiksi matkapuhelinta voisi pitää ajossa kädessä, mutta siihen puhuminen tai laitteen näppäily kädessä pitämällä olisi kiellettyä. Ajoneuvon kuljettaja saisi käyttää ajoneuvon hallintaan tarvittavaa laitetta ajon aikana, esimerkiksi navigaattoria. Muuta kuin hallintaan tarvittavaa teknistä laitetta saisi käyttää vain, jos se ei haittaisi ajoneuvolla ajamista.”

LVM:n lain valmistelija totesi, että (nyt kun laki on hyväksytty) jää poliisin harkintaan, sakottaako asiasta. Poliisin päätöksestä voi valittaa, jolloin hallinto-oikeus (ja ehkä myös korkein hallinto-oikeus) tekee asiasta tulkintapäätöksen, joka sitten velvoittaa kaikkia poliisiviranomaisia.

Lain valmistelussa eivät nämä asiat ole tulleet esille. Ensimmäinen sakotettu on siis ennakkotapaus, joka toivottavasti viedään – jos siltä näyttää – hallinto-oikeuteen.

OH3AC Kerhokirje on useasti kirjoittanut laista ja sen muuttamisesta: Uusi tieliikennelaki hämmentää! Työskentely ajaessa tiukentuu?

www.oh3ac.fi/OH3AC_Kerhokirje_2017-13_Workkiminen_ajassa_tiukentuu.pdf

Uusi tieliikennelaki: Workkimisestä ajaessa 100 € sakko, laki tiukentuu!

www.oh3ac.fi/OH3AC_Kerhokirje_2017-14_Uusi_laki_tiukentaa_workkimista.pdf

Uusi tieliikennelaki: Päättäjiin otettu alustavaa yhteyttä!

www.oh3ac.fi/OH3AC_kerhokirje_2018-1-Muutama_yhteydenotto_päättäjiin.pdf

Viimeisessä linkissä mainittujen muutaman yksityisen henkilön lisäksi mikään yhdistys tai organisaatio ei liene ottanut asiasta suoraan yhteyttä eduskuntaan tai päättäjiin, jotta lakia olisi saatu muutettua ennen sen vahvistamista. Lausuntojen tehtailulla petkuttaa vain omaatuntoaan.

<https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2018/20180729#Pidp447577792>

On oikeastaan ihan selvää, että uusi laki kieltää mikrofoniin puhumisen ajaessa. Radioamatöörin, CB-harrastajan, rekkamiehen tai metsästäjän kannattaa asentaa "hands-free"-yhteys laitteeseen.

<takaisin pääotsikoihin>

160 metrin perjantai-illan aktiviteetin ennätys nyt 368 eri asemaa!

Maaliskuussa alkanut, Matti "SuperVätys" Hohtolan, OH7SV; ideoima perjantai-illan aktiviteetti on villinnyt suomalaisia radioamatöörejä. Kun ensimmäisen varsinaisen pe-illan aikana ilmoittautui 183 eri asemaa, on uusi ennätys nyt kaksinkertainen, 368 asemaa!

Perjantai-illan aktiviteetilla, "linnan juhlilla" ei ole kiveen hakattuja sääntöjä, mutta tässä luonnos siitä, mistä ja miten on kyse!

1) Kyseessä ei ole kilpailu vaan yhteisöllinen tapahtuma, jolla kannustetaan tulemaan työskentelemään 160 metrille. Tavoitteena on myös kertoa, että 160 m on hyvä kotimaan bandi, silloin kun talvipimeään aikaan 80 m ei enää toimi.

2) Aktiviteettiä pyörittää siihen ennalta valittu tai ilmoittautunut asema, "meklari". Tämä on joka kerta eri asema ja mahdollisimman monelta Suomen kolkalta, jotta saisimme käsityksen 160 m keleistä.

3) Aktiviteetti alkaa pe-iltaisina klo 18:00 SA ja jatkuu ainakin puoleen yöhön mutta myös pidemmälle, jos meklari jaksaa. Taajuus on 1846 kHz +/- QRM. Radiokelit muuttuvat yleensä auringonlaskun aikaan, joten jos ei saa yhteyttä aiemmin, kannattaa tulla