

OH-asetat olivat muutenkin hyvin kisassa mukana myös täältä kotimaasta. Seuraavat asetat ajoivat vähintään kerran jokaisen 63 WRTC-asetasta:

OG55W	OG7A	OH0X	OH2BO	OH2BU
OH2GEK	OH2HO	OH2JIU	OH2KI	OH2KM
OH2XX	OH3GZ	OH3OJ	OH3UU	OH4MFA
OH5KW	OH6BG	OH6DX	OH6QU	

Kaiken kaikkiaan kaikki 63 WRTC-asetaa ajoi noin 250 asetaa maailmasta.

Aktiviteettikilpailussa mitattiin myös se, kuka workkiin nopeimmin kaikki 63 WRTC-asetaa. Siinä Jari, OH6QU; tuli maailman kakkoseksi eli hopeatilalle käyttämällä vain 1,46 tuntia 63 eri asetaman workkimiseen. Tämän kilpailun voitti paikallinen Markus, DK2CX; käyttämällä tähän vain 56 minuuttia.

<http://www.wrtc2018.de/index.php/en/aktivitaeten/wrtc-sprint-de>

Seuraava WRTC-kilpailu pidetään 2022 Italiassa.

[<takaisin pääotsikoihin>](#)

## **Uusi tieliikennelaki hyväksyttiin pelätyllä tekstillä, voimaan 1.6.2020**

OH3AC Kerhokirje on kirjoittanut keväällä useaan otteeseen uudesta tieliikennelaista ja sen valmistelusta eduskunnassa. Eduskunta hyväksyi 26.6.2018 nyt koko lain ja myös sen pelätyn 98 § tekstin, joka koskettaa ja pelästyttää oleellisesti meitä radioamatöörejä:

---

### **98 §**

#### **Teknisen laitteen käyttäminen**

**Ajoneuvossa ei saa ajon aikana käyttää teknistä laitetta tai järjestelmää siten, että sen käyttäminen haittaa tai vaarantaa ajoneuvolla ajamista.**

**Moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettaja tai raitiovaunun kuljettaja ei saa ajon aikana käyttää viestintävälinettä siten, että pitää sitä kädessään.**

---

OH3AC Kerhokirje selvitti uuden pykälän tulkintaa aiemmin keväällä neuvottelussa Liikenne- ja viestintäministeriön lain valmistelusta vastanneen virkamiehen kanssa. Tässä keskeiset esille tulleet, "selvät" asiat:

- päätelaitteen – siis minkä tahansa viestintään käytettävän päätelaitteen – pitäminen ajaessa kädessään on jatkossa kiellettyä. Radioamatöörien pienet käsiradiot, nämä Baofengit ja Wouxonit, tulevat siis ehdottomasti kielletyiksi uudessa laissa, jos workkii niillä pitäen niitä kädessään.
- yhteyksien pitäminen (laitetta kädessä pitäen) on kuitenkin sallittua, mikä auto on pysähtyneenä esim. liikennevaloissa tai ruuhkassa.
- radioamatööri-laite saa olla ajoneuvon konsolissa tai vaikkapa pelkääjän paikalla ja yhteyksiä saa pitää, jos laitteeseen on "hands-free" -kytkentä. Kuin kännykässä.
- lainkohdan rikkomisesta voidaan määrätä 100 € liikennevirhemaksu ja rikkominen luetaan mukaan niihin liikenne rikkomuksiin, joiden takia poliisin on määrättävä ajo-oikeuden haltija ajokieltoon.

#### **Tulkinnanvaraisiksi mutta keskeisesti epäselviksi asioiksi jäi:**

- laki tai valiokuntaselvitykset eivät ota kantaa siihen, onko pelkkä mikrofoni "pätelaitte" vai ei, eikä siihen, että jos mikrofonissa on näppäimistö, voiko sitä käyttää autoa ajaessa. Jos mikrofoni tulkitaan päätelaitteeksi, ei radioamatööri voi autoa ajaessaan pitää yhteyksiä edes pelkkä mikrofonina kädessä.
- epäselvää on, että onko viranomaisen määräyksestä esim.

pelastuspalvelustilanteessa radiota käyttävä henkilö lain tulkitsema viranomainen. Tuskin.

LVM:n lain valmistelijä totesi, että (nyt kun laki on hyväksytty) jää poliisin harkintaan, sakottaako asiasta. Poliisin päätöksestä voi valittaa, jolloin hallinto-oikeus ja (korkein hallinto-oikeus) tekee asiasta tulkintapäätöksen, joka sitten velvoittaa kaikkia poliisiviranomaisia. Lain valmistelussa eivät nämä asiat ole tulleet esille. Ensimmäinen sakotettu on siis ennakkotapaus, joka toivottavasti viedään – jos siltä näyttää – hallinto-oikeuteen.

[https://www.eduskunta.fi/FI/tietoaeduskunnasta/kirjasto/aineistot/kotimainen\\_oikeus/LATI/Sivut/tieliikennelain-kokonaisuudistus.aspx](https://www.eduskunta.fi/FI/tietoaeduskunnasta/kirjasto/aineistot/kotimainen_oikeus/LATI/Sivut/tieliikennelain-kokonaisuudistus.aspx)

OH3AC Kerhokirje on kirjoittanut laista ja sen muuttamisen tarpeesta useasti viime vuodenvaihteessa:

Uusi tieliikennelaki hämmentää! Työskentely ajaessa tiukentuu?  
[www.oh3ac.fi/OH3AC\\_Kerhokirje\\_2017-13\\_Workkiminen\\_ajassa\\_tiuKentuu.pdf](http://www.oh3ac.fi/OH3AC_Kerhokirje_2017-13_Workkiminen_ajassa_tiuKentuu.pdf)

Uusi tieliikennelaki: Workkimisestä ajaessa 100 € sakko, laki tiukentuu!  
[www.oh3ac.fi/OH3AC\\_Kerhokirje\\_2017-14\\_Uusi\\_laki\\_tiuKentaa\\_workkimista.pdf](http://www.oh3ac.fi/OH3AC_Kerhokirje_2017-14_Uusi_laki_tiuKentaa_workkimista.pdf)

Uusi tieliikennelaki: Päätäjiin otettu alustavaa yhteyttä!  
[www.oh3ac.fi/OH3AC\\_kerhokirje\\_2018-1-Muutama\\_yhteydenotto\\_paaTTajiin.pdf](http://www.oh3ac.fi/OH3AC_kerhokirje_2018-1-Muutama_yhteydenotto_paaTTajiin.pdf)

Viimeisessä linkissä mainittujen muutaman yksityisen henkilön lisäksi mikään yhdistys tai organisaatio ei liene ottanut yhteyttä asiasta eduskuntaan tai päätäjiin, jotta lakia olisi saatu muutettua ennen sen vahvistamista.

[<takaisin pääotsikoihin>](#)

## **Google Map's uusi hinnoittelu uhkaa arps.fi -sivua**

Aprs.fi (Automatic Packet Reporting System) on maailmankuulu sivusto, jolle radioamatöörit voivat antaa luvan automaattisesti seurata vaikkapa oman mobiiliasemansa, veneensä tai muun kulkuneuvon tiedot. Nämä siirtyvät sivulle radioaaltojen avulla kulkuneuvossa olevan pienen laitteen avulla. Aprs.fi -sivua varten on saatavissa myös kännykkä-app'si, jolla oman tunnuksensa ja sijaintinsa voi sinne siirtää.

Aprs.fi -pohja on myös muiden radioharrastajien kuten LA- ja PMR-käytössä.

Google Map's on aiemmin antavat karttapohjan käyttöön runsaasti ilmaista tilaa, jopa sen jälkeen kun hinnoittelu muuttui vuonna 2012. Mutta nyt Google Map's on taas muuttanut hinnoittelua ja vapaa kiintiö on ilmeisesti hävinnyt.

Sivustoa rakentanut ja ylläpitävä Heikki, OH7LZB; saattaa saada jopa 4000-5000 \$ dollarin laskuja per kk, mikäli tilanteeseen ei saada korjausta. Hesse toivoo, että Google'n sisältä löytyisi hameja, jotka pystyvät auttamaan tilanteeseen.

Lisää aiheesta

<https://groups.google.com/forum/#!msg/aprsfi/iXm72OZ0ML8/GTfaAXB-CAAJ>

Aprs:stä voi lukea lisää myös:

<http://www.aprs.org/>

[<takaisin pääotsikoihin>](#)

## **Näillä asentajilla on maan upeimmat maisemat – Tiirismaa radio- ja tv-masto**

Lahden Hollolassa sijaitsevan Tiirismaan radio- ja tv-mastoon kipuavat asentajat voivat ihaila maisemia, jota muualla Suomessa ei näe. Masto on nimittäin Suomen korkein rakennelma.