

operaattorin sivulle tuli selvitys siitä, mitkä kaikki laitteet saattavat aiheuttaa ongelmia WiFi-yhteyksiin. Radioamatööreistä ei enää mainittu.

<https://www.veron.nl/nieuws/radiozendamateur-veroorzaakt-wifi-storing/>

<takaisin pääotsikoihin>

LED-lamput saattavat häiritä laivojen AIS-järjestelmää

Alankomaiden Viestintävirasto NRA, Netherlands Radiocommunications Agency, kertoo, että LED-lamput saattavat häiritä laivojen AIS-signaalia 162 MHz:lla.

Kaikissa soutuvenettä suuremmissa veneissä ja laivoissa on AIS, joka automaattisesti lähettää position, missä sitten kulkeekaan. Muut laivat ja satama- ja turvallisuusviranomaiset voivat näin seurata liikennettä ja laivojen sijaintia esimerkiksi tietokonenäytöltä. Yksinkertaisin AIS-sovellutus on vastaanotin, joka hälyttää jos se kuulee AIS-signaalin turhan lähellä.

<https://fi.wikipedia.org/wiki/AIS-j%C3%A4rjestelm%C3%A4>

Rotterdamın satamassa laivojen lähettämät signaalit katosivat aina välillä ja aiheuttivat turvallisuusongelmia – laivat katosivat tietokoneen näytöllä.

Paniikinomaisen etsimisen jälkeen syvkin löytyi – lähellä satamaa olevassa ateljeessa käytettiin LED-lamppuja. Lamppujen sammuttamisen jälkeen häiriöt hävisivät, laivat palasivat näytölle mutta taiteilija jatkoi työtään hehkulampan valossa.

Myös Amsterdamın satamassa oli samantyyppinen tapaus. NRA kertoo nyt säännöllisesti tarkkailevansa taajuuksia satamien lähellä.

<https://maagazines.agentschaptelecom.nl/ontwikkelingenindeether/2018/03/schepen-verdwenen-van-de-elektronische-kaart>

<takaisin pääotsikoihin>

Kotimaasta uusia uutisia

Tapion, OH6UBZ/mm; tukala tilanne jatkuu Kap'in lähestyessä

Apollo 13: "Kirkkonummi, we have a problem!" Tilannepäivitys 17.8.

"Golden Globe Race" -kilpapurjehdus alkoi 1.7.2018 Ranskasta. Jäljellä olevat 12 kilpailijaa ovat nyt kaikki eteläisellä Atlantilla Saint Helena-saaren (ZD7) länsipuolella. Kilpaa on käyty nyt seitsemän viikkoa mutta edessä on vielä ainakin kahdeksan kuukautta.

Kerhon kotisivulla ja Facebook-päivityksissä on 9.8.2018 kerrottu Tapion, OH6UBZ/MM; tukalasta tilanteesta akkujen pikku hiljaa tyhjentyessä. Tuon päivän tilanteen voit lukea tästä linkistä:

www.oh3ac.fi/Tapiolla_vakavia_sahkoongelmia.pdf

Tapioon ollaan joka ilta yhteydessä ra-taajuuksilla. Tapio on tehnyt kovasti töitä mekaanisesti rikkoontuneen aurinkopaneelin korjaamiseksi. Se lataa vain 1-2 Ah, joka ei riitä veneen kulkuvalojen, AIS-lähettimen tai radioamatöörilaitteiden kulutukseen. Kahden suuren akkuryhmän varausaste oli to 16.8. vain vaarallisen vähän eli 43 %. Lähetin on jo muutamana päivänä pätkinnyt. Myös dieselmoottorin starttiakun jännite on laskenut alle 12 voltin.

Pahaksi onneksi hydrogeneraattorin eli vedestä sähköä ottavan potkurin monitori ilmoitti ke 15.8., että kytkennässä on niin paha vika, että hydro tulee irrottaa akkupiiristä. Hydrogeneraattorin kiinnitysjärjestelmä petti aiemmin ja samalla sen liitin vaurioitui.