

Radioamatöörimääräykset kiristyvät Itävallassa

OH3AC Kerhokirjeessä 2018-11 kerroimme, kuinka "Itävallan Liitto ÖVSV on noussut loukkaantuneena barrikaadeille."

www.oh3ac.fi/OH3AC_Kerhokirje_2018-11_Itävallan_Liitto.pdf

Ilmeisesti välirikossa ei ole kyse pelkästä loukkaantumisesta vaan tätä syvemmästä asiasta, kun radioamatöörimääräyksiä on muutettu ja kiristetty – täälläkin -lähinnä yksipuolisesti. Saksaa paremmin osaavat voivat lukea Manfred'in, OE7AAI; kertomuksen muutoksista:

<https://www.oevsv.at/export/shared/.content/.galleries/pdf-Downloads/20181114-Präsentation-Nouvelle-TKG-mit-Amateurfunkdienst.pdf>

Muutokset:

- + Kerhoasemien käyttöä kansainvälisissä tapahtumissa helpotetaan
- Lupien pituus muuttuu elinikäisestä 10 vuoteen
- Tunnusta ei anneta enää elinikäisesti vaan 10 vuotta kerrallaan
- Nykyiset luvat päättyvät 31.12.2022
- Luvan hinta nousee 200 euroon
- Hätäliikenne vain viranomaisten pyynnöstä
- Hätäliikenneharjoitukset vaativat ennakoilmoituksen
- Sakkoa 1000 €, jos ilmoitus tehty liian myöhään
- Muutoksia ja kieltoja radiokaluston tuontiin henkilökohtaiseen käyttöön
- Lupa ao. henkilöltä julkaista OE-luettelossa nimi ja kutsu

<takaisin pääotsikoihin>

Kännyköitä kokeillaan ilma-aluksissa toimintojen turvaamiseksi

Matkaviestinverkkojen päätelaitteiden käyttöä kokeillaan ilma-aluksissa vapauttamalla ne radioluvista, tarkoituksena edistää digitalisaatiota ja norminpurkua.

Kiinnostus matkaviestinverkkojen hyödyntämiseen muun muassa droneien ohjauksessa ja reaaliaikaisen videokuvan lähettämisen kasvaa jatkuvasti. Käynnissä on useita kehityshankkeita, jotka liittyvät esimerkiksi dronejen käyttöön havainnointitietojen keräämisessä, logistiikassa ja etsintä- ja pelastustehtävissä.

Radioluvasta vapautus koskee viranomaisia ja yhteiskunnan kannalta merkittäviä toimijoita. Kyseessä on määräaikainen kokeilu 30.9.2020 asti. Tänä aikana päätelaitteita voidaan käyttää nykyistä enemmän ja monipuolisemmin näiden toimijoiden tehtävien hoitamisessa sekä seurata rajatulla käyttäjäjoukolla käytön mahdollisia vaikutuksia matkaviestinverkkoihin.

GSM1800, LTE1800 ja UMTS2100 -matkaviestinverkkojen päätelaitteita on sallittua käyttää ilmassa vähintään 3000 metrin korkeudessa olevassa ilma-aluksessa, jossa on toiminnassa tukiasema.

<https://tinyurl.com/y92ehfld>

<takaisin pääotsikoihin>

Viestintävirasto ja Trafi yhdistyvät Liikenne- ja viestintävirastoksi 1.1.2019

Viestintävirasto, Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi, sekä Liikenneviraston tietyt toiminnot yhdistyvät Liikenne- ja viestintävirastoksi (Traficom).

Liikenne- ja viestintävirasto toimii valtakunnallisena tietoyhteiskunnan ja liikennejärjestelmän kehittäjänä. Virasto on kansalaisia ja yrityksiä palveleva liikenteen ja viestinnän lupa-, rekisteröinti- ja hyväksyntä- sekä turvallisuusviranomainen. Se vastaa myös tarvittavien tutkintojen järjestämisestä. Viraston henkilöstömäärä on noin 900.