

Jos laivat ovat lähellä toisiaan, voidaan käyttää viesti- eli signaalilippuja.  
<https://fi.wikipedia.org/wiki/Viestiliput>

Mutta pimeällä eivät viestiliputkaan näy. Silloin voidaan käyttää merkinantolamppuja, varsinkaan jos vihollinen ei ole vielä lähellä.

USAn laivasto on kehittänyt ja modernisoinut myös merkinantolampuilla lähettämistä. Enää ei tarvita merimiestä sammuttamaan ja laittamaan lamppua päälle. Uusi systeemi on seuraava:

- Tietokoneelle kirjoitetaan välitettävä sanoma
- Tietokone muuttaa sanoman sähköysmerkeiksi
- Merkinantolamput sammuvat ja syttyvät sähköysmerkkien tahtiin
- Vastaanottavalla laivalla on USB-kamera, joka ottaa signaalit vastaan
- Kamera vie signaalit tietokoneelle joka muuttaa sähköysmerkit luettavaan muotoon!

Enää ei viestimiehenkään tarvitse osata sähkötystä!

<https://news.usni.org/2017/07/19/office-of-naval-research-project-set-to-give-21st-century-relevance-to-the-200-year-old-signal-lamp>

[<takaisin pääotsikoihin>](#)

## Kotimaasta uusia uutisia

### Finnairin tragediassa Ahvenanmaalla 1963 myös radioamatöörit mukana

Finnairin lentokone putosi viimeksi yli 50 vuotta sitten. Maarianhaminan turma vuonna 1963 oli poikkeuksellisen dramaattinen. Onnettomuudessa 22 ihmistä kuoli, ja puihin törmännyt kone tuhoutui lähes täysin. Turmasta on juuri julkaistu "Kuolemanlento"- niminen kirja, jonka kirjoittanut Pekka Nykänen uskoo tietävänsä turman todellisen syyn.

Finnairin koneen kapteeni Pekka Marttinen oli myös radioamatööri, joka pari vuotta ennen turmaa oli saanut tunnuksen **OH2BAN**. Pekka oli aktiivinen radioamatööri ja pitänyt lukuisia yhteyksiä. Kuten Iltalehden jutussa todetaan, Pekka oli myös aikalaistensa radioamatöörin mielestä hieman jäykkä ja pikkutarckka, mutta hyvä radioamatööri. Pekka asui Kustaantiellä, nykyisen Vantaan Rekolassa. Pekan tunnusta ei pidä sekoittaman nykyiseen tunnuksen omistajaan Joukoon, joka sai tunnuksen vuonna 1971.

Tragediassa ei Pekka ollut ainoa radioamatööri. Pari vuotta aikaisemmin Maarianhaminaan muuttanut Lasse, OH0RJ; oli myös mukana tärkeässä roolissa pelastustöissä.

<http://www.is.fi/kotimaa/art-2000005344307.html>

<https://www.mtv.fi/uutiset/kotimaa/artikkeli/22-kuoli-aeron-koneen-maahansyöksyssa-ahvenanmaalla-1963-uutuuskirja-ohjaamon-salamatkustaja-oli-istuva-pommi/6553768#gs.zqwFaZA>

[<takaisin pääotsikoihin>](#)

### Hollolan kunta vapauttanut radioamatöörimastot rakennusluvista!

OH3AC Kerhokirjeessä on parin viime vuoden aikana useasti kerrottu kuntien rakennusjärjestyksien sekamelskasta ja toivottu, että esim. SRAL ryhtyi asiaa perkaamaan. Mistä on siis kysymys?

Jokaisessa kunnassa on ns. rakennusjärjestys, joka säätää ja ohjaa kaikkea rakentamista. Rakennusjärjestys koskee yleensä myös radioamatöörimastoja. Radioamatöörimaston rakentamiseen tarvitaan joko rakennuslupa, toimenpide-lupa tai -ilmoitus. Ongelma on se, että kunnissa radioamatöörimastoja ja niiden korkeuksia käsitellään mielivaltaisesti. Jotkut kunnat vaativat rakennusluvan jopa 10 metriseen mastoon, mutta joissakin kunnissa selviää toimenpideluvalla