

3D2AG N6TE R-15  
N6TE 3D2AG RRR  
3D2AG N6TE 73  
N6TE 3D2AG 73

3. DX työskentelee siinä järjestyksessä missä vasta-asemien tunnuksat ovat tulleet tietokoneen näytölle. Ole kärsivällinen ja odota vuoroasi.

4. Jotta kusionpito olisi nopeampaa, "RRR" ja "73" yleensä yhdistetään muotoon "RR73"

5. Kun olet pitänyt yhteyden, älä jää taajuudellesi kutsumaan CQ:ta.

[\*\*<takaisin pääotsikoihin>\*\*](#)

## **Uusia uutisia ulkomailta**

### **Legendaarinen GGR yksinpurjehduskisa sallii vain radioamatööriyhteydet**

#### **Mukana myös suomalainen Tapio Lehtinen. Lue Mikon, OH2NIN; kommentit**

Vuonna 1968/1969 Sunday Times -lehti järjesti maailman ensimmäisen maailmanympäriyksinpurjehduskilpailun. Kilpailu syntyi innostuksesta, kun vuonna 1960 Sir Francis Chichester oli ensimmäisenä purjehtinut yksin ja ilman välipysähdyksiä ympäri maailman.

"Golden Globe Yacht Race" -kilpailuun osallistui yhdeksän purjehtijaa. Vain yksi, sittemmin aateloitu Sir Robin Knox-Johnston selvisi maaliin. Kahdeksasta muusta kilpailijasta yksi teki itsemurhan, yksi yritti huijata, yhden vene upposi ja yksi purjehti protestina maapallon puoleentoista kertaan. Loput keskeyttivät.

Alkuperäinen "GGR" synnytti suositut "BOC Challenge" ja "Vendee Globe"-yksinpurjehduskilpailut, toki paljon helpoimmin säännöin. Hjalles Harkimo osallistui juuri tähän "BOC Challenge" -kilpailuun 1986/87.

Ensi vuonna järjestetään GGR-kilpailun 50-vuotisjuhlakilpailu. Kilpailussa palataan 1968-vuoden sääntöihin ja laitteisiin:

- navigointi tehdään sekstantilla ja paperilla,
- veneisiin ei sallita mitään sähköistä navigointia tai autopilottia,
- lokit kirjoitetaan käsin,
- kilpailijoiden sallitaan käyttävän kommunikointiin läheisten kanssa radioamatööri- ja lyhytaaltolaitteita.

Veneissä on turvallisuuden nimissä toki GPS-laitteet ja satelliittipuhelimet, mutta niiden käyttö on ehdottomasti kielletty muista syistä kuin turvallisuus tai yhteydet järjestäjiin. Laitteet ovat sinetöidyissä laatikoissa. Veneessä pitää olla pakollisesti: "A marine MF/HF radio transceiver of at least 125 watts transmitter power and frequency range from at least 1.6 to 29.9 MHz with permanently installed antenna and earth."

Mukana kilpailussa on myös Helsingfors Segelsällskap'in (HSS) kommodori Tapio Lehtinen myös suomalaisella Nautor Swan 36 -veneellä, jonka pituus sovitetaan oikeaksi vielä ennen kilpailua.

Kun elektronisilla laitteilla varustetulla veneellä voidaan maapallo ylittää jopa 80 päivässä, odotetaan tämän kilpailun voittajan käyttävän matkaan 300 päivää. Veneiden koko saa olla 9,75-10,97 m, ennen vuotta 1988 suunniteltu ja koko veneen pituisella kölillä.

Kilpailu starttaa 14.6.2018 Falmouth'sta, Englannin lounaiskärjestä. Osallistujia on 30, joista yksi Eestistä.

Ensimmäisen kilpailun historiasta voit lukea:

[https://en.wikipedia.org/wiki/Sunday\\_Times\\_Golden\\_Globe\\_Race](https://en.wikipedia.org/wiki/Sunday_Times_Golden_Globe_Race)

Tästä juhlakilpailusta kertoo:  
<http://goldengloberace.com/ggr/>

Juhlakilpailun osallistujat:  
<http://goldengloberace.com/skippers/>

Kilpailusta kertoi ensimmäisenä  
<http://eurobureauqsl.org/newsletter/eurao-news-201712.pdf>

### **Mikon, OH2NIN/MM kommentti**

Mikko, OH2NIN; on tunnetuimpia suomalaisia purjehtijoita, joka on myös kiertänyt maapallon. Mikon viimeisimpiä seilauksia voi katsoa hauskalta kartalta, laittamalla seuraavan sivun ylälaitaan tunnuksen "oh2nin"  
<http://shiptrak.org/>

Seuraavasta linkistä löydät Mikon kommentin GGR-purjehdukseen. Katso, miten ammattimies kommentoi!  
[www.oh3ac.fi/Mikon\\_OH2NIN\\_kommentti.pdf](http://www.oh3ac.fi/Mikon_OH2NIN_kommentti.pdf)

Katso myös Mikon joulutervehdys Islannin vuonosta  
[www.oh3ac.fi/sy\\_Ninni.JPG](http://www.oh3ac.fi/sy_Ninni.JPG)

**<takaisin pääotsikoihin>**

### **Älä pelleile hamibandilla äläkä missään tapauksessa lentokoneessa**

Ei ehkä ihan ydintä radioasiaa mutta enemmänkin varoittava esimerkki.

Useimmilla lentoyhtiöillä on nykyään lentokoneessa WiFi- eli wlan-verkko, jolla pääsee jopa Internetiin lennon aikana tai jolla voi katsoa elokuvia lennon aikana. Verkkoon pääsee joko kännykällä tai kannettavalla.

Turkin lentoyhtiön, "Turkis Airlines" lentokone oli matkalla Afrikasta Istanbuliin, kun eräs matkustaja huomasi että verkkoon oli kirjauduttu nimellä "Bomb on board" eli "pommi lentokoneessa." Kone teki hätälaskun Sudaniin.

Kone tyhjiennettiin, matkustajat ja matkatavarat tutkittiin, mutta mitään ei löytynyt. Myöskään viestin lähettäjää ei saatu selville.

Tästä ja muista mauttomuuksista kertoo seuraava linkki:

<https://tinyurl.com/y78tvhay>

**<takaisin pääotsikoihin>**

### **Huijari kysyy radiolupa- ja henkilötietoja ....**

.... mutta tämän hetken tiedon mukaan vain Uudessa Seelannissa ja Facebookissa.

Uuden Seelannin Viestintävirasto "Radio Spectrum Management" (RSM) kertoo, että sen työntekijäksi itseään väittänyt henkilö on Facebook'issa liittynyt radioharrastajien ryhmiin ja kysynyt radiolupatietoja ja samalla henkilökohtaisia tietoja.

RSM ilmoittaa, tietenkin, että se ei koskaan some'ssa kysele henkilökohtaisia tietoja eikä ainakaan pankkitili-, passitietoja, henkilötunnuksia tai vastaavia tietoja.

<https://tinyurl.com/y75noake>

**<takaisin pääotsikoihin>**