



■ VRRVY:n malli siirtymässä varusmiesvoimin kuljetusautoon.

# Tutkat talteen

Riihimäellä olleen Puolustusvoimien sähköteknillisen koulun historia juontaa juurensa vuoteen 1948, jolloin Santa-haminassa oli Ilmavoimien esikunnan järjestämä tutkukurssi. Vuonna 1949 perustettiin väliaikainen Tutkakorjaamo, ja se vakinaistettiin 1952.

■ HEIKKI MARTTILA, TUTKAMIESKILTA RY

**K**uten Puolustusvoimien luonteeseen kuuluu, niin kautta aikain organisaatioiden osia itsenäistyy, ja sitten toimintoja taas yhdistetään. Tutkakorjaamo itsenäistyi vuonna 1955 ja sai nimekseen Sähköteknillinen koulu. Kivenlahden sijoitukseen ja muutaman organisaatiomuutoksen jälkeen Sähköteknillinen koulu muutti Riihimäelle vuonna 1959.

Hypätään muutama vaihe yli, ja tullaan tälle vuosikymmenelle. Viestikoulu ja Sähköteknillinen koulu yhdistettiin vuonna 2004. Nimeksi tuli Viesti- ja sähkötekninen koulu. Myöhemmin nimi lyhennettiin Viestikouluksi. Tutkatekniikan opetus eli laitteiden sähköisen toiminta ja laitteiden huolto jäi muun opetuksen jalkoihin.



■ Yhdistetyn valvonta- ja korkeudenmittaustutka VRRVY:n tuulitunnelimalli 1950-luvun alkupuoliskolta. VRRVI- ja VRRVY-tutkat suunnitteli VTT, suunnittelun johtajana oli tohtori Jouko Pohjanpalo.

Vaiherikasta tietoa koulun historiasta ja muistakin tutka-asioista löytyy **Heikki E. Heinosen** kirjoista: *Sähkötkoo 50* ja *Tutkan taipaleelta*.

Riihimäen varuskunta-alueella oleva ja monelle tutuksi tullut Rakennus 162 tyhjenedi tutkatekniikan taitajista, ja tilalle tuli Puolustusvoimien muuta käyttöä. Ja tänä vuonna kuultiin rakennuksen menevän remonttiin.

Koulurakennuksen portaikossa oli pelastettavia havaintoesineitä: VRRVY-tutkan antennin tuulitunnelimalli, Decca-merivalvontatutka ja Marconi-venetutka. Ilman siirto-operaatiota nämä olisivat saattaneet joutua romuiksi. Erityisesti VRRVI- ja VRRVY-tutkat edustivat suomalaista tietotaitoa ajalta, jolloin tutka piti suunnitella ja tehdä itse, koska emme saaneet tutkaa ostettua. Jopa osia piti salakuljettaa Suomeen.

Havaintolaitteet päätettiin pelastaa. Sotamuseo lupasi ottaa laitteet varastoitavaksi, kunnes niiden lopullinen paikka tai kohtalo ratkeaa. Projektissa asia- ja puhemiehenä oli Tutkamieskilta, jolta kiitokset Sotamuseolle ja muille museoille. Lisäksi suuret kiitokset Panssariprikaatille kuljetusavusta.

Koulun toimintaan liittyvää pienempää tavaraa Tutkamieskilta toimittaa alan museoille.



■ X-alueen Decca-merenkulikututka asennettuna kuorma-autoon. Sotasaaliina saatu Stalino-valonheitinauto, jonka alustana on Molotov-kuorma-auto, on saanut uusiokäytön ja mallimerkinnän Merivoimien tutka-auto m/51. Tutkassa on lähetin ja vastaanotin samassa pyörivässä osassa.

*Lähdeaineistoa:*

*Heikki E. Heinonen: Sähkötkoo 50*

*Heikki E. Heinonen: Tutkan taipaleelta*

<https://fi.wikipedia.org/wiki/>

*S%C3%A4hk%C3%B6tekniillinen\_koulu*