



OH3AC Kerhokirje 2017-14 23.12.2017

Legendaarinen GGR yksinpurjehduskisa sallii vain radioamatööriryhteydet Mukana myös suomalainen Tapio Lehtinen. Lue Mikon, OH2NIN; kommentit

Vuonna 1968/1969 Sunday Times -lehti järjesti maailman ensimmäisen maailmanympäriyksinpurjehduskilpailun. Kilpailu syntyi innostuksesta, kun vuonna 1960 Sir Francis Chichester oli ensimmäisenä purjehtinut yksin ja ilman välipysähdyksiä ympäri maailman.

"Golden Globe Yacht Race" -kilpailuun osallistui yhdeksän purjehtijaa. Vain yksi, sittemmin aateloitu Sir Robin Knox-Johnston selvisi maaliin. Kahdeksasta muusta kilpailijasta yksi teki itsemurhan, yksi yritti huijata, yhden vene upposi ja yksi purjehti protestina maapallon puoleentoista kertaan. Loput keskeyttivät.

Alkuperäinen "GGR" synnytti suosittu "BOC Challenge" ja "Vendee Globe"-yksinpurjehduskilpailut, toki paljon helpoimmin säännöin. Hjalles Harkimo osallistui juuri tähän "BOC Challenge" -kilpailuun 1986/87.

Ensi vuonna järjestetään GGR-kilpailun 50-vuotisjuhlakilpailu. Kilpailussa palataan 1968-vuoden sääntöihin ja laitteisiin:

- navigointi tehdään sekstantilla ja paperilla,
- veneisiin ei sallita mitään sähköistä navigointia tai autopilottia,
- lokit kirjoitetaan käsin,
- kilpailijoiden sallitaan käyttävän kommunikointiin läheisten kanssa radioamatööri- ja lyhytaaltolaitteita.

Veneissä on turvallisuuden nimissä toki GPS-laitteet ja satelliittipuhelimet, mutta niiden käyttö on ehdottomasti kielletty muista syistä kuin turvallisuus tai yhteydet järjestäjiin. Laitteet ovat sinetöidyissä laatikoissa. Veneessä pitää olla pakollisesti: "A marine MF/HF radio transceiver of at least 125 watts transmitter power and frequency range from at least 1.6 to 29.9 MHz with permanently installed antenna and earth."

Mukana kilpailussa on myös Helsingfors Segelsällskap'in (HSS) kommodori Tapio Lehtinen myös suomalaisella Nautor Swan 36 -veneellä, jonka pituus sovitetaan oikeaksi vielä ennen kilpailua.

Kun elektronisilla laitteilla varustetulla veneellä voidaan maapallo ylittää jopa 80 päivässä, odotetaan tämän kilpailun voittajan käyttävän matkaan 300 päivää. Veneiden koko saa olla 9,75-10,97 m, ennen vuotta 1988 suunniteltu ja koko veneen pituisella köllillä.

Kilpailu starttaa 14.6.2018 Falmouth'sta, Englannin lounaiskärjestä. Osallistujia on 30, joista yksi Eestistä.

Ensimmäisen kilpailun historiasta voit lukea:

https://en.wikipedia.org/wiki/Sunday_Times_Golden_Globe_Race

Tästä juhlakilpailusta kertoo:

<http://goldengloberace.com/ggr/>

Juhlakilpailun osallistujat:

<http://goldengloberace.com/skippers/>

Kilpailusta kertoi ensimmäisenä

<http://eurobureauqsl.org/newsletter/eurao-news-201712.pdf>

OH3AC Kerhokirje 2018-7 24.5.2018

Maailmanympäri-nonstop-kilpapurjehtija Tapio on nyt OH6UBZ ja kohta /mm

OH3AC Kerhokirjeessä 2017-4 kerrottiin jo GGR-kilpailusta, joka starttaa Englannista siirtoreitillä ja Ranskasta heinäkuun alussa tänä vuonna. Kilpailun ainoa suomalainen osanottaja on helsinkiläinen Tapio Lehtinen. Tapio on nyt OH6UBZ.

www.oh3ac.fi/OH3AC_Kerhokirje_2017-14_legendaarinen_GGR-purjehdus.pdf

GGR – Golden Globe Race – kilpailu on maailman-ympäri-**nonstop**-yksin-purjehdus-kilpailu. Kilpailijat eivät siis kilpailun aikana käy maissa eivätkä he saa kilpailun aikana saada veneeseensä minkäänlaista täydennystä – ei ruokaa, ei vettä eikä mitään muutakaan. Ei edes lämmintä kättä.

Kun Tapio onnistuu kilpailussa eli pystyy seilaamaan maailman ympäri, hänestä tulee siinä ensimmäinen suomalainen ja ilmeisesti ensimmäinen pohjoismaalainen. Purjehdus kestää lähes vuoden. Jokainen tietää, että tällainen matka edellyttää sekä hyvää psyykettä että fyysistä kuntoa.

Tässä kohtaa kuulija tai lukija yleensä muuttuu kysyväksi: **”Entäs Harkimo?”** Kyllä. Hjallis Harkimo purjehti syksyllä 1986 yksin ympäri maapallon mutta ei nonstoppina. Harkimon purjehdus sisälsi neljä etappia ja vastaavan määrän rantautumisia ja varastojen täydennystä. Mitenkään vähätteleättä Harkimon purjehdusta, maailman on purjeveneellä kiertänyt yksinkin kymmeniä tuhansia purjehtijoita.

Mutta yksin nonstoppina, siis ilman yhtään välipurjehdusta, maailman on kiertänyt tähän mennessä alle sata purjehtijaa.

GGR-kilpailu käydään 50 vuotta vanhoilla säännöillä

Golden Globe Race 2018 on muutenkin erikoinen kilpailu. Se tehdään 50 vuotta sitten pidetyn ensimmäisen kilpailun säännöillä. Veneissä ei saa olla minkäänlaista GPS- tai muuta elektronista paikannusta. Suuntiminen tehdään sekstantilla eli veneen paikka ”luetaan” auringosta ja tähdistä.

Veneissä ei saa myöskään olla mitään nykyajan materiaaleja. Ei lasikuitua, titaania tai muita keinoitekoisia aineita. Kun Tapio lähtee matkaan, on hänellä Asteria-veneessä ruuat säilykkeinä ja juomat sekä lääkkeet lähes vuoden kulutusta varten. Kilpailun erikoisiin sääntöihin kuuluu myös se, että kilpailijoilla saa olla veneessä vain meri-HF/VHF- ja/tai radioamatöörilaitteet.

Radioamatööriasema tärkeä turvallisuus- ja viestintäväline

Koska turvallisuus näin pitkällä matkalla on tärkeää, Tapio halusi ”tuplata” radiolaitteiden käyttämisen mahdollisuuden. Tapio luki Lahden Radioamatöörikerho ry:n, OH3AC; perusluokan T1-opetusaineiston ja Jari, OH2BU; preppasi Tapion vuoroin sekä Kirkkonummella että Helsingissä radioamatööritoiminnan tarkempiin saloihin. Tutkinnon Tapio suoritti Helsingissä 27.4.2018; ja Viestintävirasto antoi tunnuksen OH6UBZ. Miksi OH6? Siksi, että Tapion kilpailunumero on kuusi.

Tapiota on ollut veneen radio- ja antenniasetuksissa opastamassa tunnetuin seilaajamme Mikko, OH2NIN. HF-rigi Icom IC-706MkIIg löytyi Lohjalta Harrilta, OH2BGR; ja se on saatettu kilpailukuntoon ja lakattu Ilkan, OH2BVI; ja Arnon, OH7XM; avustuksella.

Helsingin Sanomat kirjoitti 22.4.2018 Tapiosta seuraavan artikkelin:
<https://www.hs.fi/urheilu/art-2000005651398.html>

Helsingin Sanomien ensimmäinen artikkeli Tapiosta oli 21.1.2018:
<https://www.hs.fi/urheilu/art-2000005532031.html>

Purjehdus on Tapion perheen ”pahe”, sillä suomalainen kuuluisa kilpapurjehtija, maailmanmestari ja olympiapronssia voittanut Silja Lehtinen on Tapion tytär. Silja on Sari Multalan ohella menestyneimpiä suomalaisia naiskilpapurjehtijoita.

OH3AC Kerhokirje 2018-8 28.6.2018

Tapio, OH6UBZ/mm; starttaa 1.7.2018 nonstop-yksin-maapallonympäri-kisaan

OH3AC Kerhokirjeissä on hehkutettu Tapio Lehtisen, OH6UBZ; osallistumista 1.7.2018 alkavaan Golden Globe Race yksinpurjehduskilpailuun. Kilpailun tekee erilaiseksi se, että sen aikana ei pysähdytä mihinkään vaan maapallo kierretään "non-stop." Kukaan suomalainen ei vielä ole purjehtinut maapalloa pysähtymättä ympäri ja jos ja kun Tapio onnistuu, tulee hänestä 91. ihminen maailmassa ja ensimmäinen suomalainen. Hjallis Harkimon yksinpurjehdus ei ollut non-stop, vaan hän teki matkan neljällä leg'illä, pysähdyksellä.

Tapio, F/OH6UBZ; äänessä ensi kertaa 25.6.2018

Tapio tuli ensimmäisen kerran ääneen Asteria-veneeltään ra-taajuuksilla ma 25.6.2018 n. 11:15 UTC taajuudella 14.267 kHz, joka tulee olemaan hänen pääasiallinen kontakti- ja turvallisuustaajuutensa Suomen suuntaan. Pienten säätöjen ja asetuksien jälkeen hänen IC706MKIIg AT141-tunerilla ja 15 m takastaagi-antennilla tuli parhaimmillaan Suomeen 59+10 dB. Tapio käyttää samalla virittimellä ja antennilla myös 125 W Meri-HF-radiota.

Tapio ja GGR-kilpailu hyvin esillä mediassa

Tapio oli haastateltava Arto Nyberg-ohjelmassa su 28.5.2018. Sympaattisen ja itsensä oloisen Tapion voit katsoa seuraavasta 13 min videosta:

<https://youtu.be/MyedcNugpVM>

Myös järjestäjät ovat tehneet 15:16 min videon ja haastattelun Tapiosta. Kohdasta 8:12 alkaa radiokaluston esittely radiomajakoiden suuntaamislaitteella ja minuuttia myöhemmin Meri-HF ja Ham-radiolla.

<https://www.youtube.com/watch?v=xGoMfQrqWGA&feature=youtu.be>

MTV-kanavan Kymmenen Uutisten kevennyksenä oli 25.5. 2:30 min pätkä Tapiosta. MTV:n kotisivulla on pitkän selostus ja voit katsoa kevennyksen.

<https://www.mtv.fi/uutiset/kotimaa/artikkeli/hurja-kilpailu-maailman-ympari-tapio-lahtee-yksinpurjehdukselle-50-vuotta-vanhalla-veneella-tama-on-rakenteellisesti-kuin-panssarivaunu/6924986#gs.v9dV0J4>

Myös Ylen urheilu on tutustunut tulevaan haasteeseen:

<https://yle.fi/urheilu/3-10262758>

Saarella.com – sivuilla on pitkä Tapion haastattelu ja veneen esittely. Myös veneen radioamatööri- ja Meri-HF-asema ovat hyvin kuvissa esillä.

<http://www.saarella.com/2018/05/27/tapio-lehtinen-purjehtii-yksin-maailman-ympari-paasimme-katsomaan-venetta/>

Kilpailu starttaa su 1.7.2018

Golden Globe Race (GGR) -kilpailussa on mukana 18 kilpailijaa ja se käydään samoilla säännöillä, materiaaleilla ja laitteilla kun ensimmäinen kilpailu tasan 50 vuotta sitten. Suunnistus tehdään sekstantilla eikä veneessä saa käytännössä olla muuta elektroniikkaa kuin hami- ja Meri-HF -laitteet. Veneessä ei saa olla titaania tai myöhempien vuosien materiaalia.

Veneissä on kuitenkin turvallisuuden vuoksi GPS ja veneiden sijaintia voi koko kilpailun ajan ja jo nyt seurata seuraavasta reaaliaikaisesta sivusta: (Aukeaa hieman hitaasti)

<http://goldenglobrace.com/livetracker/>

Auta Tapiota matkalla

Radioamatöörinä Tapio on vielä kokelas ja tarvitsee meidän kaikkien avun ja tuen matkan onnistumiseen. Kyseessä ei ole huvipurjehdus Turun saaristossa vaan 9-10 kuukautta kestävä haaste, jota voisi verrata kiipeämiseen yksin Mount Everestin huipulle. Tapio tulee apua tarvitessaan taajuudelle 14.267 kHz ja saattaa tarvita yhteyttä juuri Sinun avullasi Suomeen.

Jari, OH6BG; on laatinut tunnetulla ammattitaidolla Tapiolle keliennusteet koko 9-10 kuukauden matkalle. Pääbandeina ovat selkeästi 14 ja 18 MHz, mutta paikalliset yhteydet hoituvat 6 tai 8 MHz:llä

Facebook-päivitys 19.7.2018

Golden Globe Race ..

Vain 12 kilpailijaa jäljellä. Radio-ongelmista kärsinyt Tapio, OH6UBZ/MM; on nyt kuudes. Hienoa!

Heinäkuun 1. päivänä startannut maailman-ympäri-yksin-nonstop-purjehdus on jo ottanut omansa. Kilpailijoita piti olla 18. Yksi ei saanut venettään edes lähtökuntoon ja nyt vajaan kolmen viikon jälkeen viisi muuta on keskeyttänyt. Yksi omien sanojensa mukaan enemmän mielenterveys- kuin teknisistä syistä. Vertaus kiipeämiseen yksin Mont Everestille on edelleen vahvistumassa. Tapio on saanut myös lääkärin määräämän antibioottikuurin sormeen tulleeeseen vammaan.

Tapio, OH6UBZ/MM; on tällä hetkellä hienosti kuudentena mutta ajautunut aamulla "pläkään" eli tyveneeseen. Vauhti on ollut pahimmillaan vain 0.2 solmua tunnissa.

Viikottaisessa satelliittipuhelinhaastattelussa Tapio valitti ongelmia sekä Meri-HF- että ham-radion kanssa ja pyysi järjestäjiä ottamaan yhteyttä Suomeen. Tätä järjestäjät eivät saa kuitenkaan tehdä mutta haastattelun kautta saatiin viesti Suomeen. Kiitos välityksestä OH6EUM, OH6FMG, OH2NIN sekä Ulla, Duncan ja Silja.

<https://soundcloud.com/.../tapio-lehtinen-weekly-satellite-ca...>

Illalla klo 20:00 14267 kHz pidetyn skedin aikana Tapio sai kuitenkin nupit oikeaan asentoon ja hänen kanssaan saatiin hyvä yhteys. Tapiolle saatiin ekan kerran lähdön jälkeen kerrottua hänen sijaintinsa ja sijoituksensa. Myös terveiset kotiin ja takaisin saatiin. Lahden Radioamatöörikerho ry:n, OH3AC; lisäksi myös Antti, OH5TB; sai pidettyä kuson eilen Tapio kanssa.

Kilpailijoille saa kertoa sijainti- ja säätietoja, mutta heille ei saa antaa ohjeita minne seilata.

Tapion kanssa ollaan nyt luomassa säännöllistä skediä 14267 kHz joko 19:00 ja/tai 20:00 UTC.

Jari, OH2BU