

K-moduulin kysymyksiä ja vastauksia

K2902

Aihealue:

Radioamatöörিতunnuksen lisämerkit

Oikeita väittämiä:

- + Oikein (29001) Asematunnuksen lopussa suositellaan käytettävän lisämerkintää "/M", jos radioamatööriasemaa käytetään liikkuvassa tai operoinnin aikana liikuteltavassa kulkuneuvossa.
- + Oikein (29018) Mikään ei estä liittämästä asematunnuksen loppuun lisämäärettä "/M", jos radioasema on sijoitettu Päijänteellä liikkuvaan moottoriveneeseen.
- + Oikein (29014) Radioamatööriasema on sijoitettu kansainvälisillä vesillä purjehtivaan laivaan, joten asematunnuksen lopussa voidaan suositusten mukaisesti käyttää lisämäärettä "/MM".
- + Oikein (29015) Radioamatööriasema on sijoitettu lentokoneeseen, joten asematunnuksen lopussa on suositeltavaa käyttää lisämäärettä "/AM".
- + Oikein (29016) Asematunnuksen perään suositellaan liitettävän "/AM", mikäli radioamatööriasema on sijoitettu kuumailmapalloon.
- + Oikein (29017) Asematunnuksen loppuun voidaan liittää lisämääre "/AM", jos radioamatööriasema on purjelentokoneessa.
- + Oikein (29003) Asematunnuksen lopussa suositellaan käytettävän lisämerkintää "/P", jos radioamatööriasemaa ei ole kytketty kiinteään sähköverkkoon ja sillä on kiinteän aseman antennivarustus.
- + Oikein (29009) Yhteyden aikana kävellen liikenteessä olevan radioamatöörin voi tunnistaa asematunnuksen lopussa olevasta lisämerkinnästä "/P".
- + Oikein (29011) Polkupyörällä liikkeellä oleva radioamatööri voi pitää radioamatööriyhteyksiä ja käyttää asematunnuksen loppuun liitettyä lisämerkintää "/P".
- + Oikein (29012) Asematunnuksen loppuun suositellaan lisättäväksi "/P", jos aseman käyttöjännite saadaan akusta ja käytetty antennirakennelma on tilapäinen.
- + Oikein (29024) Asematunnuksen lopussa suositellaan käytettävän lisämerkintää "/P", jos radioamatööriasema on siirrettävä tai vaivatta siirrettävissä, ja se ei sijaitse operoinnin aikana liikuteltavassa kulkuneuvossa.

Vääriä väittämiä ja miksi ne ovat väärin!

Seuraavassa on tähän aihealueeseen liittyviä vääriä väittämiä. Väärien väittämien oppiminen tai lukeminen saattaa olla vaarallista, jos et varmasti samalla lue ja ymmärrä myös oikeaa vastausta. Joskus saattaa olla turvallisinta lukea väärän vastauksen selitys vain, jos harjoituskokeessa olet vastannut kysymykseen väärin!

- Väärin (29002) Asematunnuksen lopussa suositellaan käytettävän lisämerkintää "/S", jos radioamatööriasema on siirrettävä tai vaivatta siirrettävissä, ja se ei sijaitse operoinnin aikana liikuteltavassa kulkuneuvossa. Tämä väite on väärä!

(29002) Oikea vastaus:

Asematunnuksen lopussa suositellaan käytettävän lisämerkintää "/P", jos radioamatööriasema on siirrettävä tai vaivatta siirrettävissä, ja se ei sijaitse operoinnin aikana liikuteltavassa kulkuneuvossa.

- Väärin (29010) Polkupyörällä liikkeellä oleva radioamatööri voi suositusten mukaisesti käyttää asematunnuksessa lisämerkintää "/PP". Tämä väite on väärä!

(29010) Oikea vastaus:

Polkupyörällä liikkeellä oleva radioamatööri voi pitää radioamatööriyhteyksiä ja käyttää asematunnuksen loppuun liitettyä lisämerkintää "/P"

- Väärin (29013) Asematunnuksen loppuun suositellaan lisättäväksi "/M", jos radioamatööriasemaa käytetään paikallaan olevassa mopossa. Tämä väite on väärä!

(29013) Oikea vastaus:

Tästä väitteestä voi esittää eri tulkintoja.

Jos radioamatööriasemaa käytetään polkupyörästä, suositellaan lisämerkkiä "/P".

Yleensä moottorikäyttöisissä kulkuneuvoissa suositellaan käytettäväksi lisämerkkiä "/M", siitä huolimatta ovatko ne paikallaan tai liikkuvat.

- Väärin (29021) Mikäli radioamatööriasemaa käytetään autosta, asematunnuksen perään tulee liittää merkintä "/P". Tämä väite on väärä!

(29021) Oikea vastaus:

Asematunnuksen lopussa suositellaan käytettävän lisämerkintää "/M", jos radioamatööriasemaa käytetään liikkuvassa tai operoinnin aikana liikuteltavassa kulkuneuvossa.

- Väärin (29023) Asematunnuksen lopussa suositellaan käytettävän lisämerkintää "/L", jos radioamatööriasemaa käytetään liikkuvassa tai operoinnin aikana liikuteltavassa kulkuneuvossa. Tämä väite on väärä!

(29023) Oikea vastaus:

Asematunnuksen lopussa suositellaan käytettävän lisämerkintää "/M", jos radioamatööriasemaa käytetään liikkuvassa tai operoinnin aikana liikuteltavassa kulkuneuvossa.

- Väärin (29025) Radioamatööriasema on sijoitettu lentokoneeseen, joten asematunnuksen lopussa on suositeltavaa käyttää lisämäärettä "/L". Tämä väite on väärä!

(29025) Oikea vastaus:

Radioamatööriasema on sijoitettu lentokoneeseen, joten asematunnuksen lopussa on suositeltavaa käyttää lisämäärettä "/AM".