

Radiotaajuuksilla tö

Häiriöt: Auton keskuslukitus ei toimi, jos viereisellä taajuudella lähetetään.

LAHTI
Hanna Leppänen

Jos auton keskuslukitus ei yrityksistä huolimatta avaa tai sulje ovia, voi kyse olla häiriöstä radiotaajuusalueella. Lahdessa ongelmia on ollut muun muassa Rauhankadulla Radiomäen puoleisessa päässä ja rautatieaseman pysäköintialueella siinä osassa, joka on lähinnä Radiomäkeä.

Viestintäviraston tarkastusinsinöörien selvitellessä ongelmaa Rauhankadun ja Harjukadun kulmauksessa syykin löytyy nopeasti.

Keskuslukitusavaimien kauko-ohjaus toimii radiotaajuudella 433, 92 megahertsiä ja tässä näyttää olevan lähellä radioamatööri liikenteen toistin, jonka taajuus on 434,600 megahertsiä, näkee tarkastusinsinööri Yrjö Hämäläinen mittauslaitteista.

Kun toistin lähettää, näkyy laitteiston käyrällä selvä piikki eikä muutaman metrin päähän mittauspaikasta pysäköidyn henkilöauton keskuslukitus toimi. Toistimen lähetysvaiheen loputtua alkaa lukituskin toimia.

Kaksi radiotaajuutta on niin lähellä toisiaan, että toistimen lähetykset häiritsee auton lukitusta.

Kummatkin toimivat kuitenkin sallituilla taajuuksilla, Hämäläinen toteaa.

Autojen lukitusohjaus toimii niin sanotulla yhteiskäyttökäiställä, jolla toimii monenlaisia muitakin laitteita.

Lahden radioamatöörikerhon puheenjohtajalle **Pekka Mieloselle** tieto häiriöstä tulee yllätyksenä. Kerholla on toimitila Radiomäellä ja 434,600 megahertsiä on yksi toistimen käyttämistä taajuuksista.

”Hinausajoneuvoa ei kannata ainakaan ihan heti tilata paikalle.

Yrjö Hämäläinen

Mielonen pitää yhtenä mahdollisuutena häiriöiden poistamiseen mastossa sijaitsevan lähettimen siirtämistä ylemmäs.

Minulla on ollut sellainen käsitys, että nämä ongelmat liittyvät vain isoihin radioasemiin, hän toteaa.

Hämäläisen mukaan häiriöt ovat kuitenkin suhteellisen tavallisia ja ovat kasvaneet kauko-ohjattavien laitteiden yleistyessä. Ongelmia voivat aihe-

uttaa esimerkiksi kiinteistöjen hälytysjärjestelmät tai autojen varashälyttimet, jos ne ovat vikaantuneet ja jumiutuneet lähettämään jatkuvasti.

Tässä tapauksessa häiriö kestää hetken, sillä toistinase- ma ei ole jatkuvasti päällä. Kokemus on osoittanut, että häiriö saattaa olla ajoneuvokohtainenkin. Samalla pysäköintialueella voi olla vierekkäin kaksi autoa, joista toisen keskuslukitus ei toimi, mutta toisessa ei ole mitään vikaa, Hämäläinen kertoo.

Auton ovet saattavat Yrjö Hämäläisen mukaan häiriötilanteissa toimia, jos keskuslukitusavaimella osoitetaan autossa läheltä sitä kohtaa, missä lukitusjärjestelmän vastaanotin on. Ne sijaitsevat yleensä kojelaudassa, joten avainta pitää käyttää lähellä tuulilasiasia. Ellei muu auta, on kaivettava esille keskuslukitusavaimen sisällä oleva varavain ja selvitettävä sen käyttö jo ennakko-ohjekirjasta.

Hinausajoneuvoa ei kannata ainakaan ihan heti tilata paikalle, Hämäläinen neuvoa.

Radiotaajuuksien käytön valvontaa ja radiohäiriöiden selvittäminen kuuluvat Viestintäviraston tehtäviin. Niihin liittyvistä ongelmista tulee tarkastusinsinööri Yrjö Hämäläisen mukaan monenlaisia valituksia. Osa häiriötilanteista johtuu viallisista laitteista tai väärästä asennustavasta. Joskus ongelma ratkeaa nopeasti, mutta joitakin käydään selvittämässä paikan päällä.

Tarvittaessa, jos jäljelle jää enää vahva epäily radiohäiriöstä, käymme selvittämässä mittauskalustollamme ongelmaa paikan päällä, Hämäläinen toteaa.

Kerran meille valitettiin, että sähkövatkaimen käyttö aiheutti häiriöitä television kuvaan. Silloin kehoitimme selvittämään vatkaimen mahdollisen vian ja välttämään sen käyttöä televisiota katseltaessa.



Tarkastusinsinööri Yrjö Hämäläinen

KOMMENTTI

Ei ihan tavat

Hanna
Leppänen



Lahdessa Rauhankadulle pysäköity henkilöauto ei suostunut helmikuisena iltana aukeamaan millään, vaikka



Kun toistin lähettää, ei Rauhankadun ylämäkeen pysäköidyn auton keskuslukitus toimi.

Örmäyksiä

ESS 23.03.2013

PERTTI LOUHELAINEN



...kee mittauslaitteiston käyrällä selvän piikin, kun radioamatöörien toistin lähettää.

on ongelma

keskuslukituksen avainta
psuteltiin kauempaa ja
an auton vieressäkin.
araavana aamuna ovet
kesivat mennäkseen kohta
ekseen lukkoon, mutta
oivat toimia, kun olimme
vamassa esiin keskuslu-
usavaimen sisällä olevaa
a-avainta.

Kun keskuslukitus oli
tempuillut samassa paikassa
vielä muutaman kerran, ker-
roin ongelmasta autoliikkeen
huoltoneuvojalle.

Tällaista sattuu kuulemma
aina silloin tällöin, koska ra-
diotaajuuksilla on tavallaan
ruuhkaa.

Autoliikkeestä otettiin vielä

yhteyttä maahantuojaan, jon-
ka edustaja oli myös kuullut
satunnaisista hankaluuksista.
Kun keskuslukituksen kauko-
ohjaimet käyttävät yleisesti
taajuuskaistaa 433,92 mega-
hertsiä, ei kyse ole vain yhden
automerkin ongelmasta. Rat-
kaisuksi tarjottiin Viestintävi-
rastonkin ehdottamaa keinoa

suunnata avain mahdollisim-
man lähelle auton lukitusjär-
jestelmän vastaanotinta.

Kun päivittelin ongelmaa
tutuilleni, kävi ilmi, ettei se
niin tavaton olekaan. Yhden
auton keskuslukitus takkuilee
Lahden torin läheisyydessä
ja toisen aina rautakaupan
pihassa.